

ΑΠΟΦΑΣΗ ΡΑΕ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 484/2022

Χορήγηση Άδειας Διαχείρισης Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ) στην εταιρεία «ICGB AD» για το τμήμα του Διασυνδεδημένου Αγωγού Φυσικού Αερίου Ελλάδος-Βουλγαρίας που διέρχεται από την Ελλάδα

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας

Κατά την τακτική συνεδρίασή της, στην έδρα της, την 26^η Μαΐου 2022, και

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (ΦΕΚ Α' 179/22.8.2011, εφεξής ο «Νόμος»), όπως ισχύει, και ιδίως των άρθρων 76-79 και 90 αυτού.
2. Τις διατάξεις της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου και την κατάργηση της οδηγίας 2003/55/ΕΚ (εφεξής, η «Οδηγία»), και ιδίως του άρθρου 36 αυτής.
3. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 σχετικά με τους όρους πρόσβασης στα δίκτυα μεταφοράς φυσικού αερίου και για την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1775/2005.
4. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/459 της Επιτροπής της 16ης Μαρτίου 2017 για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με μηχανισμούς κατανομής δυναμικότητας στα συστήματα μεταφοράς αερίου και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 984/2013.
5. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. οικ. 178065/8.8.2018 Απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Κανονισμός Αδειών Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β' 3430/17.08.2018, εφεξής ο «Κανονισμός Αδειών»).

6. Τις διατάξεις του ν. 2364/1995 «Σύσταση του Σώματος Ενεργειακού Ελέγχου και Σχεδιασμού. Εισαγωγή, μεταφορά, εμπορία και διανομή φυσικού αερίου και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α'252/06.12.1995).
7. Τις υπ' αριθ. 483/2018 Απόφαση της ΡΑΕ και R-VO-1/2018 Απόφαση της ΕΥΡΕ με τις οποίες εγκρίθηκε το κοινό κείμενο με τίτλο «*Joint Opinion of the Energy Regulators on the Exemption Application of ICGB AD*».
8. Την από 25 Ιουλίου 2018 υπ' αριθμ. C(2018) 5058 final Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής «*on the exemption of the Interconnector Greece-Bulgaria from the requirements regarding third party access, tariff regulation and ownership unbundling*», η οποία κοινοποιήθηκε στη ΡΑΕ με την υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-243557/27.7.2018 ηλεκτρονική επιστολή της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.
9. Την υπ' αριθμ. 768/06.08.2018 Απόφαση της ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 4052/17.09.2018) με θέμα «*Τροποποίηση της Απόφασης 483/2018 για τη συμμόρφωσή της κατά την παράγραφο 9 του άρθρου 36 της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ με την από 16.05.2013 Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής υπ' αριθμ. [C(2018)5058 final] για την εξαίρεση του αγωγού Interconnector Greece-Bulgaria (IGB) από τις διατάξεις των άρθρων 9, 32 και 41(6), (8) και (10) της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ*» με την οποία εγκρίθηκε από την Αρχή η Τελική Απόφαση Εξαίρεσης «*Final Joint Decision of the Energy Regulators on the Exemption Application of ICGB AD - Energy and Water Regulatory Commission (Bulgaria) and Regulatory Authority for Energy (Greece)*» (εφεξής η «Απόφαση Εξαίρεσης»), καθώς και την αντίστοιχη απόφαση Νο Ρ-ΒΟ-2/08.08.2018 της ΕΥΡΕ.
10. Την υπ' αριθμ. 918/2019 Απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «*Έγκριση του Κώδικα Διαχείρισης και του Κανονισμού Τιμολόγησης του αγωγού Interconnector Greece-Bulgaria (IGB) σύμφωνα με την κοινή απόφαση των Ρυθμιστικών Αρχών της Ελλάδας και Βουλγαρίας*» (ΦΕΚ Β' 1531/2020), καθώς και την αντίστοιχη απόφαση Κ-1/2019 της ΕΥΡΕ (αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-280853/28.04.2020).
11. Την υπ' αριθμ. 671/2019 Απόφαση ΡΑΕ για τη χορήγηση Άδειας Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ) στην εταιρεία «ICGB AD» (εφεξής η «Άδεια ΑΣΦΑ»).
12. Τις διατάξεις του ν. 4769/2021 (ΦΕΚ Α' 14/2021) «α) Κύρωση της Διακυβερνητικής Συμφωνίας μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας σχετικά με τον αγωγό διασύνδεσης Ελλάδας-Βουλγαρίας (IGB Project) [...]».
13. Την αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-293199/14.12.2020 (αρ. ειδικού πρωτ. ΡΑΕ Γ-08589) αίτηση της εταιρείας «ICGB AD» για χορήγηση Άδειας Διαχείρισης ΑΣΦΑ.
14. Την από 01.03.2021 Ανακοίνωση της ΡΑΕ¹ σχετικά με την υποβληθείσα αίτηση, κατά τα προβλεπόμενα στην ισχύουσα νομοθεσία.
15. Την υπ' αριθμ. 483/2022 Απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Πιστοποίηση της εταιρείας «ICGB AD» ως ανεξάρτητου Διαχειριστή Μεταφοράς Φυσικού Αερίου».
16. Το γεγονός ότι δεν υποβλήθηκαν αντιρρήσεις.

¹ <https://www.rae.gr/adeiodotiseis/7669/>

Σκέφτηκε ως εξής:

A. Νομικό πλαίσιο

Επειδή, με την υπ' αριθμ. 671/2019 απόφαση ΡΑΕ χορηγήθηκε άδεια ΑΣΦΑ στην εταιρεία ICGB AD για το Ελληνικό τμήμα του διασυνδεδετήριου αγωγού Ελλάδας-Βουλγαρίας (IGB), η οποία ισχύει για περίοδο πενήντα (50) ετών από την ημερομηνία έναρξης εμπορικής λειτουργίας του αγωγού.

Επειδή, με τις Αποφάσεις των σχετικών (7) και (9) της ΡΑΕ και της EWRC χορηγήθηκε στην εταιρεία ICGB AD εξαίρεση, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 36 της Οδηγίας 73/2009/ΕΚ. Η Εξαίρεση απαλλάσσει την ICGB AD για 25 χρόνια από την ημερομηνία Έναρξης Εμπορικής Λειτουργίας (Commercial Operation Date, COD) από τις απαιτήσεις σχετικά με την πρόσβαση τρίτων (μερικά), την τιμολογιακή ρύθμιση και τον ιδιοκτησιακό διαχωρισμό. Η Απόφαση Εξαίρεσης περιλαμβάνει ειδικότερους όρους και προϋποθέσεις, όπως περιλαμβάνονται στην Ενότητα 4 της Απόφασης Εξαίρεσης, και οι οποίοι ορίζουν ένα ειδικό ρυθμιστικό πλαίσιο για τη διαχείριση και εκμετάλλευση του αγωγού IGB αναφορικά με θέματα πιστοποίησης, ρύθμισης των τιμολογίων χρήσης του αγωγού και πρόσβασης τρίτων στην υποδομή. Η εξαίρεση από την πρόσβαση τρίτων έχει χορηγηθεί μόνο για το τμήμα της δυναμικότητας του αγωγού που έχει δεσμευτεί μέσω του Market Test που διενεργήθηκε. Για την υπόλοιπη δυναμικότητα πρέπει να ακολουθείται το ευρωπαϊκό πλαίσιο περί πρόσβασης τρίτων.

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 77 του Νόμου: «1. Η διαχείριση και εκμετάλλευση ΑΣΦΑ επιτρέπεται σε όσους έχει χορηγηθεί Άδεια Διαχείρισης ΑΣΦΑ. Σε περίπτωση διαχείρισης, εκμετάλλευσης και ανάπτυξης ανεξάρτητου Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, η Άδεια Διαχείρισης δεν απαλλάσσει τον κάτοχο της από την υποχρέωση πιστοποίησης σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 64 και 65. 2. Η Άδεια Διαχείρισης ΑΣΦΑ χορηγείται, κατόπιν υποβολής σχετικής αίτησης, σύμφωνα με τον Κανονισμό Αδειών με απόφαση της ΡΑΕ. Με την Άδεια Διαχείρισης ΑΣΦΑ και κατόπιν σχετικού αιτήματος του κατόχου της Άδειας ΑΣΦΑ, μπορεί να επιτρέπεται σε τρίτο πρόσωπο να εκτελεί πράξεις διαχείρισης του ΑΣΦΑ. 3. Η Άδεια Διαχείρισης ΑΣΦΑ, εφόσον πρόκειται για Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου για το οποίο δεν έχει χορηγηθεί εξαίρεση σύμφωνα με το άρθρο 36 της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ, χορηγείται αποκλειστικά στον κάτοχο της αντίστοιχης Άδειας ΑΣΦΑ. Σε οποιαδήποτε άλλη περίπτωση, η Άδεια Διαχείρισης ΑΣΦΑ δύναται να χορηγηθεί βάσει κριτηρίων αποδοτικότητας και οικονομικής ισορροπίας σε πρόσωπο άλλο εκτός του κατόχου της Άδειας ΑΣΦΑ. Στην περίπτωση αυτή, ο κάτοχος της Άδειας ΑΣΦΑ συνάπτει σύμβαση με τον κάτοχο της Άδειας Διαχείρισης ΑΣΦΑ, με την οποία καθορίζεται το αντάλλαγμα που οφείλεται για την ανάληψη της διαχείρισης του ΑΣΦΑ από το συνολικά εισπρακτέο έσοδο του ΑΣΦΑ με βάση τα δημοσιευόμενα τιμολόγια χρήσης του. 4. Ο Διαχειριστής ΑΣΦΑ ασκεί νόμιμα τις Βασικές Δραστηριότητες Φυσικού Αερίου που προσδιορίζονται στην Άδεια Διαχείρισης ΑΣΦΑ. 5. [...] 6. Αν ο Διαχειριστής ΑΣΦΑ μετέχει σε Κάθετα Ολοκληρωμένη Επιχείρηση ηλεκτρικής ενέργειας ή Φυσικού Αερίου, για τη διασφάλιση της ισότιμης μεταχείρισης των Χρηστών του ΑΣΦΑ, ο Διαχειριστής καταρτίζει πρόγραμμα συμμόρφωσης, στο οποίο αναφέρει τα μέτρα που λαμβάνονται προκειμένου να αποκλείεται οποιαδήποτε διακριτική μεταχείριση υπέρ της Κάθετα Ολοκληρωμένης Επιχείρησης Ηλεκτρικής Ενέργειας ή Φυσικού Αερίου και να διασφαλίζεται η δέουσα παρακολούθηση της τήρησης του προγράμματος. Στο πρόγραμμα

συμμόρφωσης καθορίζονται οι συγκεκριμένες υποχρεώσεις του προσωπικού του ΑΣΦΑ για την επίτευξη του εν λόγω στόχου. Το πρόγραμμα αυτό υπόκειται στην έγκριση της ΡΑΕ, η οποία τεκμαίρεται ότι έχει παρασχεθεί σιωπηρά, εφόσον η ΡΑΕ δεν φέρει αντιρρήσεις εντός τριών (3) εβδομάδων από την υποβολή του προγράμματος προς έγκριση. 7. Το εγκεκριμένο πρόγραμμα συμμόρφωσης της παραγράφου 6 αναρτάται στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή ΑΣΦΑ εντός πέντε (5) ημερών από την έγκρισή του. Υπό την επιφύλαξη των αρμοδιοτήτων της ΡΑΕ, όπως αυτές προσδιορίζονται με το άρθρο 20 του παρόντος, η συμμόρφωση προς το πρόγραμμα υπόκειται στον ανεξάρτητο έλεγχο του επιφορτισμένου με την παρακολούθηση του προγράμματος συμμόρφωσης στελέχους ή οργάνου του Διαχειριστή ΑΣΦΑ, που ενεργεί ως Υπεύθυνος Συμμόρφωσης και έχει πρόσβαση σε κάθε αναγκαία πληροφορία του Διαχειριστή και κάθε θυγατρικής εταιρείας του για την εκπλήρωση των καθηκόντων του. Ο Υπεύθυνος Συμμόρφωσης υποβάλλει εγγράφως στη ΡΑΕ μέχρι και την 31η Μαρτίου έκαστου έτους, ετήσια έκθεση στην οποία περιγράφονται τα μέτρα που έχουν ληφθεί σχετικά με την τήρηση του προγράμματος συμμόρφωσης, η οποία δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα της ΡΑΕ εντός πέντε (5) ημερών από την υποβολή της. Με βάση τις εκθέσεις του Υπεύθυνου Συμμόρφωσης η ΡΑΕ αξιολογεί κάθε έτος την ανεξαρτησία και αμεροληψία του Διαχειριστή ΑΣΦΑ και μπορεί με απόφαση της να επιβάλει την τροποποίηση του προγράμματος συμμόρφωσης ώστε να διασφαλίζεται η ανεξαρτησία και αμεροληψία του Διαχειριστή ΑΣΦΑ υποδεικνύοντας για το σκοπό αυτόν τα κατάλληλα μέτρα. Ο Διαχειριστής ΑΣΦΑ υποχρεούται να συμμορφωθεί με τις υποδείξεις της ΡΑΕ και να υποβάλει προς έγκριση σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 6 νέο πρόγραμμα συμμόρφωσης εντός προθεσμίας δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών από την κοινοποίηση της Απόφασης της ΡΑΕ. Η ΡΑΕ δημοσιεύει στην ιστοσελίδα της έκθεση αξιολόγησης του προγράμματος συμμόρφωσης του Διαχειριστή ΑΣΦΑ μέχρι και την 30ή Απριλίου έκαστου έτους. 8. Με την Άδεια Διαχείρισης ΑΣΦΑ καθορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις, καθώς και τα αναγκαία μέτρα διασφάλισης της ανεξαρτησίας, του λειτουργικού διαχωρισμού και της αμερόληπτης και μη διακριτικής συμπεριφοράς του κατόχου της άδειας, σύμφωνα με τις ειδικότερες διατάξεις του παρόντος νόμου.».

Επειδή, περαιτέρω, στο άρθρο 78 του Νόμου περιγράφονται οι αρμοδιότητες του Διαχειριστή ΑΣΦΑ ως εξής: «1. Ο Διαχειριστής ΑΣΦΑ λειτουργεί, συντηρεί, εκμεταλλεύεται και αναπτύσσει ένα τεχνικά άρτιο, οικονομικά αποδοτικό και ολοκληρωμένο ΑΣΦΑ. 2. Για το σκοπό αυτόν, ο Διαχειριστής ΑΣΦΑ: (α) Παρέχει σε άλλο Διαχειριστή ΑΣΦΑ, όταν τα δύο ΑΣΦΑ διασυνδέονται και σε Χρήστες του ΑΣΦΑ, πρόσβαση σε αυτό με τον πλέον οικονομικό, διαφανή και άμεσο τρόπο και για όσο χρόνο ζητείται. Προς τούτο συνάπτει, με τους εγγεγραμμένους στο Μητρώο Χρηστών ΑΣΦΑ, Σύμβαση Χρήσης ΑΣΦΑ, σύμφωνα με σχετική πρότυπη σύμβαση, που καταρτίζεται και δημοσιεύεται από τον Διαχειριστή ΑΣΦΑ μετά από έγκριση της ΡΑΕ. Με τη Σύμβαση Χρήσης ΑΣΦΑ καθορίζονται ιδίως οι υπηρεσίες που παρέχονται στον αντισυμβαλλόμενο και οι οφειλόμενες χρεώσεις σύμφωνα με το δημοσιευμένο κατάλογο χρεώσεων. Άρνηση παροχής πρόσβασης στο ΑΣΦΑ επιτρέπεται μόνον είτε λόγω έλλειψης δυναμικότητας, σύμφωνα με τον Κώδικα Διαχείρισης του ΑΣΦΑ, είτε όταν η πρόσβαση στο ΑΣΦΑ ενδέχεται να εμποδίζει τον Διαχειριστή ΑΣΦΑ να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις παροχής υπηρεσιών κοινής ωφελείας που του έχουν ανατεθεί, εκτός εάν έχει χορηγηθεί απαλλαγή σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 76. Σε κάθε περίπτωση, ο Διαχειριστής ΑΣΦΑ Μεταφοράς προβαίνει στις αναγκαίες βελτιώσεις του συστήματος για την παροχή της πρόσβασης όταν αυτό είναι οικονομικά εφικτό ή όταν ένας δυνητικός Χρήστης είναι διατεθειμένος να πληρώσει γι' αυτές. (β) Παρέχει τις υπηρεσίες του με διαφάνεια,

αντικειμενικότητα και χωρίς να εισάγει διακρίσεις μεταξύ των Χρηστών του ΑΣΦΑ και, ιδίως, διακρίσεις υπέρ των Συνδεδεμένων με αυτόν Επιχειρήσεων, των μετόχων ή των θυγατρικών εταιρειών τους. (γ) Δημοσιεύει κατάλογο όλων των τιμολογίων, με τα οποία χρεώνει τους Χρήστες για τις υπηρεσίες που σχετίζονται με το ΑΣΦΑ. (δ) Καταρτίζει και δημοσιεύει κάθε έτος πρόγραμμα εργασιών συντήρησης, το οποίο εγκρίνεται από τη ΡΑΕ και συντηρεί το ΑΣΦΑ με βάση το πρόγραμμα αυτό. (ε) Τηρεί Μητρώο Χρηστών ΑΣΦΑ, το οποίο δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του. (στ) Μεριμνά για την τήρηση των κανόνων εξισορρόπησης φορτίου του ΑΣΦΑ και την αντιστάθμιση φυσικών απωλειών και ιδιοκατανάλωσης του ΑΣΦΑ, σύμφωνα με τον Κώδικα Διαχείρισης αυτού και προβαίνει σε σχετικές χρεώσεις προς τους Χρήστες του ΑΣΦΑ. Η μεθοδολογία κατάρτισης των χρεώσεων για την εξισορρόπηση φορτίου του ΑΣΦΑ εγκρίνεται από τη ΡΑΕ σύμφωνα με το άρθρο 88. (ζ) Παρέχει σε κάθε άλλο Διαχειριστή Συστήματος Φυσικού Αερίου ή Δικτύου Διανομής που διασυνδέεται με το ΑΣΦΑ επαρκείς πληροφορίες για την ασφαλή και αποτελεσματική λειτουργία των διασυνδεδεμένων Συστημάτων Φυσικού Αερίου και Δικτύων Διανομής. (η) Οφείλει να τηρεί τον εμπιστευτικό χαρακτήρα των εμπορικών πληροφοριών, οι οποίες περιέχονται σε γνώση του κατά την άσκηση των αρμοδιοτήτων του και να αποτρέπει την κοινοποίηση πληροφοριών σχετικών με τις δικές του δραστηριότητες που ενδέχεται να παρέχουν εμπορικά πλεονεκτήματα σε τρίτους, κατά μεροληπτικό τρόπο. Οφείλει, επίσης, να μην καταχράται τις εμπορικά ευαίσθητες πληροφορίες που λαμβάνει από τρίτους, κατά την παροχή ή τη διαπραγμάτευση για την παροχή πρόσβασης στο ΑΣΦΑ. (θ) Λαμβάνει τα μέτρα ασφάλειας εφοδιασμού που προβλέπονται στον Κώδικα Διαχείρισης του ΑΣΦΑ και ενημερώνει σχετικά τη ΡΑΕ και, εφόσον απαιτείται, το ΔΕΣΦΑ ΑΕ. (ι) Συντάσσει σχέδιο αντιμετώπισης εκτάκτων αναγκών και διαχείρισης κρίσεων, το οποίο εγκρίνεται από τη ΡΑΕ. (ια) Προγραμματίζει νέες επενδύσεις για την ενίσχυση και επέκταση του ΑΣΦΑ, σύμφωνα με τον Κώδικα Διαχείρισης του ΑΣΦΑ. (ιβ) Υποβάλλει εγγράφως στη ΡΑΕ, μέχρι την 31η Μαρτίου κάθε έτους, έκθεση για τη λειτουργία του ΑΣΦΑ, καθώς και για το επίπεδο και την ποιότητα συντήρησης του, κατά το προηγούμενο έτος. Στην έκθεση αυτή αναφέρονται το υφιστάμενο δυναμικό μεταφοράς ΑΣΦΑ, καθώς και τυχόν μεταβολές των τεχνικών χαρακτηριστικών αυτού. 3. Οι Χρήστες του ΑΣΦΑ υποχρεούνται να παρέχουν στον Διαχειριστή αυτού επαρκείς πληροφορίες, προκειμένου να εξασφαλιστεί η ασφαλής και αποδοτική λειτουργία του σε συνθήκες ελεύθερου ανταγωνισμού.».

Επειδή, το ως άνω νομικό πλαίσιο εξειδικεύτηκε περαιτέρω στον Κανονισμό Αδειών. Συγκεκριμένα, στις παραγράφους 1 και 3 του άρθρου 3 ορίζεται ότι: «1. Δικαίωμα υποβολής αίτησης για τη χορήγηση Άδειας ΑΣΦΑ και τη χορήγηση Άδειας Διαχείρισης ΑΣΦΑ έχουν τα νομικά πρόσωπα που έχουν τη μορφή ανώνυμης εταιρείας ή εταιρείας περιορισμένης ευθύνης ή ιδιωτικής κεφαλαιουχικής εταιρείας και που: α) έχουν συσταθεί νόμιμα και εδρεύουν σε κράτος-μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.) και σε χώρες της Ενεργειακής Κοινότητας ή σε τρίτες χώρες, εφόσον σχετικό δικαίωμα απορρέει από διμερή συμφωνία που η τρίτη χώρα έχει συνάψει με την Ελλάδα ή την Ευρωπαϊκή Ένωση ή β) έχουν συστήσει υποκατάστημα στην Ελλάδα. ... 3. Δικαίωμα υποβολής αίτησης για τη χορήγηση Άδειας Διαχείρισης ΑΣΦΑ έχει ο κάτοχος ή ο αιτών τη χορήγηση Άδειας ΑΣΦΑ, εφόσον πρόκειται για Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου για το οποίο δεν έχει χορηγηθεί εξαίρεση σύμφωνα με το άρθρο 36 της Οδηγίας. Σε οποιαδήποτε άλλη περίπτωση, δικαίωμα υποβολής έχει ο κάτοχος ή ο αιτών τη χορήγηση της Άδειας ΑΣΦΑ,

καθώς και οποιοδήποτε άλλο νομικό πρόσωπο πληροί τις προϋποθέσεις της παραγράφου 2 του άρθρου 26 του παρόντος.».

Επειδή, το Κεφάλαιο ΣΤ' του Κανονισμού Αδειών περιλαμβάνει ειδικότερες διατάξεις για την Άδεια Διαχείρισης ΑΣΦΑ, και ιδίως για τις προϋποθέσεις χορήγησης Άδειας Διαχείρισης ΑΣΦΑ: «Άρθρο 25 - Αντικείμενο Άδειας Διαχείρισης ΑΣΦΑ. 1. Με την Άδεια Διαχείρισης ΑΣΦΑ επιτρέπεται η διαχείριση, εκμετάλλευση και ανάπτυξη Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου. 2. Ο Διαχειριστής ΑΣΦΑ ασκεί νόμιμα τις Βασικές Δραστηριότητες Φυσικού Αερίου που προσδιορίζονται στην Άδεια Διαχείρισης ΑΣΦΑ. 3. Με την Άδεια Διαχείρισης ΑΣΦΑ και κατόπιν σχετικού αιτήματος του κατόχου της Άδειας ΑΣΦΑ, μπορεί να επιτρέπεται σε τρίτο πρόσωπο να εκτελεί πράξεις διαχείρισης του ΑΣΦΑ. Άρθρο 26 - Προϋποθέσεις χορήγησης Άδειας Διαχείρισης ΑΣΦΑ. 1. Η Άδεια Διαχείρισης ΑΣΦΑ χορηγείται βάσει των καθορισμένων στα Κεφάλαια Α έως Γ. 2. Η Άδεια Διαχείρισης ΑΣΦΑ, εφόσον πρόκειται για Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου για το οποίο δεν έχει χορηγηθεί εξαίρεση σύμφωνα με το άρθρο 36 της Οδηγίας, χορηγείται αποκλειστικά στον κάτοχο της αντίστοιχης Άδειας ΑΣΦΑ. 3. Σε οποιαδήποτε άλλη περίπτωση, η Άδεια Διαχείρισης ΑΣΦΑ δύναται να χορηγηθεί βάσει κριτηρίων αποδοτικότητας και οικονομικής ισορροπίας σε πρόσωπο άλλο εκτός του κατόχου της Άδειας ΑΣΦΑ. 4. Αίτηση για τη χορήγηση Άδειας Διαχείρισης ΑΣΦΑ υποβάλλεται τουλάχιστον δεκαοχτώ (18) μήνες πριν από την ημερομηνία έναρξης εμπορικής λειτουργίας του ΑΣΦΑ, η οποία καθορίζεται στην Άδεια ΑΣΦΑ. 5. 6.».

Επειδή, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 2 του άρθρου 90 του Νόμου: «Κριτήρια για τη χορήγηση άδειας, κατά τις διατάξεις του νόμου αυτού, είναι ιδίως: (α) Η ασφάλεια και η προστασία των Συστημάτων Φυσικού Αερίου, καθώς και των εγκαταστάσεων και του συνδεδεμένου εξοπλισμού. (β) Τα ιδιαίτερα τεχνικά και οικονομικά χαρακτηριστικά του αιτούντος και ιδίως η φερεγγυότητα του. (γ) Η Προστασία των Καταναλωτών, με σκοπό την παροχή υπηρεσιών υψηλού επιπέδου και την επίτευξη των βέλτιστων τιμών. (δ) Η προστασία του περιβάλλοντος και του κλίματος από τις επιπτώσεις των δραστηριοτήτων Φυσικού Αερίου και η διασφάλιση της ενεργειακής απόδοσης. (ε) Η διασφάλιση και ενίσχυση του υγιούς ανταγωνισμού στην αγορά Φυσικού Αερίου. Τα ανωτέρω κριτήρια εξειδικεύονται με τον Κανονισμό Αδειών της παραγράφου 1.».

Επειδή, κατά τα οριζόμενα στο ως άνω άρθρο του Νόμου, τα κριτήρια αξιολόγησης εξειδικεύθηκαν στο άρθρο 11 του Κανονισμού Αδειών ως ακολούθως: «1. Κατά τη διαδικασία αξιολόγησης των αιτήσεων, η ΡΑΕ αξιολογεί την πλήρωση των γενικών κριτηρίων αξιολόγησης της παραγράφου 2 του άρθρου 90 του νόμου, όπως κάτωθι εξειδικεύονται: α) Την ασφάλεια και την προστασία των Συστημάτων Φυσικού Αερίου, καθώς και των εγκαταστάσεων και του συνδεδεμένου εξοπλισμού, λαμβανομένων υπόψη, ιδίως, των απαιτήσεων του Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου και του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου καθώς και τον προτεινόμενο σχεδιασμό του αιτούντος για θέματα ασφάλειας, συντήρησης και αντιμετώπισης έκτακτων αναγκών όπως προκύπτει από τα αντίστοιχα στοιχεία του φακέλου της αίτησης. Κατά τον έλεγχο αυτόν δεν εξετάζεται η ασφάλεια κατά τη λειτουργία του αντίστοιχου έργου υποδομής, καθώς αυτό ελέγχεται σε επόμενο αδειοδοτικό στάδιο από τις αρμόδιες τεχνικές υπηρεσίες. β) Τα ιδιαίτερα τεχνικά και οικονομικά χαρακτηριστικά του αιτούντος, ιδίως: αα) την τεχνική του εμπειρία σε θέματα που αφορούν την άσκηση της δραστηριότητας φυσικού αερίου στην οποία αφορά η αίτηση, ββ) την οργανωτική και διοικητική δομή του, η οποία θα πρέπει να είναι κατάλληλη ώστε να

διασφαλίζεται η αξιόπιστη, συνετή και χρηστή άσκηση της δραστηριότητας φυσικού αερίου για την οποία γίνεται η αίτηση και γγ) τη φερεγγυότητα του για την υλοποίηση της δραστηριότητας, όπως αυτή αποδεικνύεται από τα έγγραφα και στοιχεία που προσκομίζονται σύμφωνα με τα αντίστοιχα ανά είδος Άδειας Παραρτήματα του Τμήματος Ι των Παραρτημάτων του παρόντος Κανονισμού. γ) Την προστασία των Καταναλωτών, με σκοπό την παροχή υπηρεσιών υψηλού επιπέδου και την επίτευξη των βέλτιστων τιμών, ιδίως την εξασφάλιση αδιάλειπτης τροφοδοσίας φυσικού αερίου και τη βέλτιστη σχέση μεταξύ ποιότητας και τιμής, λαμβάνοντας ιδίως υπόψη το σχεδιασμό του αιτούντος όπως περιλαμβάνεται στο επιχειρηματικό του σχέδιο. δ) Την προστασία του περιβάλλοντος και του κλίματος από τις επιπτώσεις των δραστηριοτήτων Φυσικού Αερίου, εφόσον από το φάκελο της αίτησης ή στοιχεία που τυχόν τεθούν υπόψη της Αρχής προκύπτει ότι δημιουργούνται μέγιστα περιβαλλοντικά προβλήματα. Κατά τον έλεγχο αυτόν δεν εξετάζονται εν γένει οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις του έργου καθώς αυτό ελέγχεται σε επόμενο αδειοδοτικό στάδιο από τις αρμόδιες περιβαλλοντικές αρχές. ε) Τη διασφάλιση και ενίσχυση του υγιούς ανταγωνισμού στην αγορά φυσικού αερίου με στόχο τη μείωση του κόστους ενέργειας για το σύνολο των Χρηστών και Πελατών και με έμφαση ιδίως στην αποφυγή στρεβλώσεων ή περιορισμών του ανταγωνισμού μεταξύ των επιχειρήσεων που ασκούν Ενεργειακές Δραστηριότητες καθώς και την παροχή πρόσβασης τρίτων στα δίκτυα και τις εγκαταστάσεις φυσικού αερίου με διαφάνεια, αντικειμενικά και αμερόληπτα μεταξύ των Χρηστών. 2. Αν έστω και ένα από τα κριτήρια δεν πληρούται, η αίτηση απορρίπτεται και τα υπόλοιπα κριτήρια δεν εξετάζονται.». Περαιτέρω, στο άρθρο 12 περιλαμβάνονται ειδικά κριτήρια αξιολόγησης ανά είδος Άδειας, και συγκεκριμένα στην παράγραφο 1 εδάφιο Δ ορίζεται ότι: «Για την Άδεια Διαχείρισης ΑΣΦΑ και Άδεια Διαχείρισης Δικτύου Διανομής, ότι ο αιτών έχει μετοχικό ή εταιρικό κεφάλαιο που ανέρχεται σε τουλάχιστον τετρακόσιες χιλιάδες ευρώ (400.000,00 €).», σύμφωνα με την παράγραφο 1Α του άρθρου 90 του Νόμου.

B. Αξιολόγηση αίτησης

Επειδή, η εταιρεία με την επωνυμία «ICGB AD» (εφεξής, «ICGB AD», ή η «Εταιρεία», ή η «Αιτούσα») με το σχετικό 13 υπέβαλε στη ΡΑΕ αίτηση για τη χορήγηση Άδειας Διαχείρισης Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου (εφεξής, «ΑΣΦΑ») για το τμήμα του αγωγού που βρίσκεται σε ελληνικό έδαφος. Η εταιρεία «ICGB AD» είναι ήδη κάτοχος της Άδειας ΑΣΦΑ δυνάμει της υπ' αριθμ. 671/2019 απόφασης.

Επειδή, η υπό κρίση αίτηση υποβλήθηκε παραδεκτώς, καθώς η αιτούσα έχει δικαίωμα υποβολής της εν λόγω αίτησης. Συγκεκριμένα, πληρούνται οι προϋποθέσεις της παραγράφου 1 του άρθρου 3 του Κανονισμού Αδειών, καθώς η εταιρεία ICGB AD έχει συσταθεί νόμιμα και εδρεύει σε χώρα κράτος-μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Βουλγαρία). Επίσης, πληρούνται οι προϋποθέσεις της παραγράφου 3 του ίδιου άρθρου, καθώς η αιτούσα, αν και έχει λάβει εξαίρεση κατά το άρθρο 36 της Οδηγίας είναι η ίδια κάτοχος της οικείας Άδειας ΑΣΦΑ (σχετικό 11).

Επειδή η αίτηση υποβλήθηκε εμπρόθεσμα, ήτοι τουλάχιστον ένα έτος πριν την έναρξη εμπορικής λειτουργίας του αγωγού ICGB, όπως αυτή προσδιορίζεται στην Άδεια ΑΣΦΑ, ήτοι εντός του 2020.

Επειδή, όπως προκύπτει από τα στοιχεία του φακέλου της υποβληθείσας αίτησης, κρίνεται ότι είναι τυπικά πλήρης, καθώς υποβλήθηκε σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 4 του Κανονισμού Αδειών, σε έντυπη μορφή και σύμφωνα με το Έντυπο αίτησης για τη Χορήγηση Άδειας, το οποίο καθορίζεται στο Παράρτημα Ι του Τμήματος Ι του Κανονισμού Αδειών. Με την αίτηση συνυποβλήθηκαν όλα τα έγγραφα και στοιχεία που προβλέπονται στο Παράρτημα ΙΙΙ του Τμήματος Ι των Παραρτημάτων του Κανονισμού Αδειών, καθώς και τα στοιχεία που αναφέρονται στις παραγράφους 1α και 1β του άρθρου 4 του Κανονισμού Αδειών.

Επειδή, κατόπιν ανάρτησης περίληψης της αίτησης στην ιστοσελίδα της ΡΑΕ (σχετικό 14) και ηλεκτρονικής αποστολής στους οικείους δήμους, σε εφαρμογή του άρθρου 7 του Κανονισμού Αδειών, δεν υποβλήθηκαν αντιρρήσεις επί της εν λόγω αίτησης.

Επειδή, σύμφωνα με την Απόφαση Εξαίρεσης, οι Ρυθμιστικές Αρχές Ελλάδας και Βουλγαρίας έχουν ήδη εκδώσει την προκαταρκτική απόφαση πιστοποίησης της εταιρείας ως Ανεξάρτητο Διαχειριστή Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (Κεφάλαιο ΙV της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ πλην των διατάξεων του άρθρου 22 της Οδηγίας με θέμα «Ανάπτυξη Δικτύου και εξουσία λήψης αποφάσεων για επενδύσεις), στην οποία εγκρίθηκε το υποβληθέν Πρόγραμμα Συμμόρφωσης (σχετικό 15).

Επειδή, οι Ρυθμιστές Ελλάδας, και Βουλγαρίας έχουν ήδη εγκρίνει τον Κώδικα Διαχείρισης και τον Κανονισμό Τιμολόγησης του αγωγού ICGB (σχετικό 10).

Επειδή, η ΡΑΕ εξέτασε την αίτηση ως προς τα κριτήρια του Νόμου, όπως αυτά εξειδικεύονται στην παρ. 1 του άρθρου 11 του Κανονισμού Αδειών, και διαπίστωσε ότι πληρούνται στο σύνολό τους. Συγκεκριμένα:

- Ως προς το κριτήριο (α): Από τα υποβληθέντα με την αίτηση έγγραφα και ειδικότερα το Παράρτημα 16 «Περιγραφή της βασικής υποδομής παρακολούθησης και ελέγχου της λειτουργίας του ΑΣΦΑ» και το Παράρτημα 17 «Περιγραφή των εσωτερικών διαδικασιών του Διαχειριστή για την αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών και εν γένει την ασφαλή και αποτελεσματική λειτουργία του αγωγού IGB», όπου γίνεται αναφορά στα σχετικά πρότυπα και κανονισμούς, τεκμαίρεται η πρόθεση και κατάλληλη προετοιμασία της εταιρείας για την ασφάλεια και προστασία του αγωγού, των εγκαταστάσεων και του συνδεδεμένου εξοπλισμού. Επίσης, το Κεφάλαιο 11 του Κώδικα Διαχείρισης του αγωγού IGB περιγράφει – δεσμευτικά για την εταιρεία - τις διαδικασίες σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.
- Ως προς το κριτήριο (β): Από την εξέταση των στοιχείων της αίτησης τεκμαίρεται ότι η αιτούσα διαθέτει την τεχνική επάρκεια αλλά και την κατάλληλη οργανωτική και διοικητική δομή που εγγυώνται την ασφαλή και αξιόπιστη λειτουργία του έργου καθώς η ICGB ιδρύθηκε για την ανάπτυξη και εκμετάλλευση του εν λόγω υπό κατασκευή αγωγού φυσικού αερίου και το προσωπικό της εταιρείας προσλήφθηκε με βάση την εμπειρία του στη διαχείριση, την κατασκευή και τη λειτουργία αγωγών φυσικού αερίου εν γένει. Το γεγονός αυτό έχει επιβεβαιωθεί από τις Ρυθμιστικές Αρχές Ελλάδας και Βουλγαρίας στο πλαίσιο της προκαταρκτικής απόφασης εξαίρεσης της εταιρείας (σχετικό 15). Επιπλέον οι υπηρεσίες συντήρησης για το ελληνικό τμήμα θα ανατεθούν σε εξειδικευμένο εξωτερικό πάροχο ο οποίος θα επιλεγεί με κριτήριο την τεχνική

εμπειρία του και τις ικανότητες του. Τέλος, η φερεγγυότητα της Αιτούσας αποδεικνύεται τόσο από την ικανότητα αυτής για την εξασφάλιση της συνολικής χρηματοδότησης του έργου που προβλέπεται ότι θα γίνει από τα υφιστάμενα διαθέσιμα κεφάλαια της εταιρείας ICGB AD, το Ευρωπαϊκό Ενεργειακό Πρόγραμμα Ανάκαμψης (EEPR), την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (EIB), από το Βουλγαρικό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Καινοτομία και Ανταγωνιστικότητα 2014-2020» (OPIC) και από αύξηση μετοχικού κεφαλαίου των μετόχων της Αιτούσης.

- Ως προς το κριτήριο (γ): Η πλήρωση του κριτηρίου διασφαλίζεται από τον Κώδικα Διαχείρισης και τον Κανονισμό Τιμολόγησης που έχουν εγκρίνει οι ρυθμιστές με κοινή τους απόφαση (σχετικό 10). Συγκεκριμένα, ο Κανονισμός Τιμολόγησης που έχει εγκριθεί βάσει των κανόνων που τέθηκαν στην Απόφαση Εξαίρεσης, διασφαλίζει την επίτευξη των βέλτιστων τιμών. Σε περίπτωση πλεονάζοντος εσόδου, έχει προβλεφθεί μηχανισμός επιστροφής του στους καταναλωτές.
- Ως προς το κριτήριο (δ): Η επίδραση του αγωγού ICGB ιδίως στη δημόσια ασφάλεια, εδαφικούς πόρους, ποιότητα ατμοσφαιρικού αέρα, χερσαία χλωρίδα και πανίδα, πολιτιστικούς πόρους, ενεργειακούς πόρους και ορυκτό πλούτο, γεωλογία, χρήση γης, θόρυβο, ποιότητα νερού τεκμηριώθηκε επαρκώς κατά την έκδοση της Άδειας ΑΣΦΑ (σχετικό 11), όπου αναφέρονται συγκεκριμένα μέτρα τα οποία θα λάβει η Εταιρεία για την αποφυγή ή μείωση των συνεπειών στους περιβαλλοντικούς πόρους. Περαιτέρω, η Εταιρεία δηλώνει ότι ο αγωγός θα δοκιμαστεί και θα λειτουργεί σύμφωνα με όλους τους σχετικούς κανόνες και κανονισμούς ασφαλείας, ενώ θα δοθεί έμφαση στην ασφάλεια και θα χρησιμοποιηθούν αναλυτικά εργαλεία για την αναγνώριση και ποσοτικοποίηση όλων των δυνατών κινδύνων.
- Ως προς το κριτήριο (ε): με τις Αποφάσεις ΡΑΕ 768/2018 και ΕΥΡΕC Νº Ρ-ΒΟ-2/08.08.2018 (σχετικό 9) χορηγήθηκε στον αγωγό IGB εξαίρεση από τις διατάξεις των άρθρων 9, 32 και 41(6), (8) και (10) της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ σύμφωνα με τους ειδικότερους όρους που περιλαμβάνονται στο κοινό παράρτημα «Final Joint Decision of the Energy Regulators on the Exemption Application of ICGB AD - Energy and Water Regulatory Commission (Bulgaria) and Regulatory Authority for Energy (Greece)» και ιδίως στο Κεφάλαιο 4 αυτού. Η Τελική Απόφαση Εξαίρεσης έχει ήδη κρίνει ότι η συγκεκριμένη επένδυση θα ενισχύσει τον ανταγωνισμό στην περιφερειακή αγορά φυσικού αερίου. Για μέρος της δυναμικότητας του αγωγού έχει χορηγηθεί στην Αιτούσα απαλλαγή από την υποχρέωση παροχής πρόσβασης σε τρίτους και η δυναμικότητα αυτή έχει κατανομηθεί στη βάση σχετικού Market Test. Ως προς το υπόλοιπο δε μέρος της δυναμικότητας της υποδομής, και σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Απόφαση Εξαίρεσης, τον Κανονισμό (ΕΚ) 715/2009 και το Νόμο, η κατανομή της δυναμικότητας θα λαμβάνει χώρα μέσω δημοπρασιών κατά τα οριζόμενα στον Κανονισμό (ΕΕ) 459/2017 (σχετικό 4).
- Ως προς το ελάχιστο απαιτούμενο μετοχικό κεφάλαιο που προβλέπεται στο εδάφιο γ) του άρθρου 90 του Νόμου και στο εδάφιο γ) της παρ. 1 του άρθρου 12 του Κανονισμού Αδειών, όπως προκύπτει από τα στοιχεία της αίτησης, η Εταιρεία διαθέτει μετοχικό κεφάλαιο που υπερβαίνει τις τετρακόσιες χιλιάδες ευρώ (400.000,00 €).

Για τους παραπάνω λόγους

Αποφασίζει

Τη χορήγηση Άδειας Διαχείρισης Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ) σύμφωνα με το Νόμο και τον Κανονισμό Αδειών, στην εταιρεία «ICGB AD, για το τμήμα του αγωγού που διέρχεται από την Ελλάδα, με τα κάτωθι στοιχεία Άδειας, και τους Γενικούς και Ειδικούς Όρους που ενσωματώνονται στην παρούσα.

1. Στοιχεία Άδειας

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΑΔΕΙΑΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

<i>Στοιχεία Κατόχου Άδειας</i>	ICGB AD
<i>Έδρα</i>	Σόφια, Βουλγαρίας, 1000, Οδός Βέσλετς 13, 2ος Όροφος
<i>Μετοχική Σύνθεση</i>	Bulgarian Energy Holding EAD με ποσοστό (50%), IGI Poseidon S.A. με ποσοστό (50%)
<i>Είδος Άδειας</i>	ΑΔΕΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (ΑΣΦΑ)
<i>Διάρκεια Ισχύος</i>	Πενήντα έτη (50) από την έναρξη εμπορικής λειτουργίας του αγωγού

2. Περιγραφή του ΑΣΦΑ

Ο αγωγός διασύνδεσης Ελλάδας - Βουλγαρίας (Interconnector Greece Bulgaria - IGB), συνολικού μήκους 182 χιλιομέτρων, θα μεταφέρει φυσικό αέριο μέσω των ελληνοβουλγαρικών συνόρων, συνδέοντας το Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) και τον Trans Adriatic Pipeline (TAP) στην περιοχή της Κομοτηνής της Ελλάδας με το σύστημα μεταφοράς φυσικού αερίου της Βουλγαρίας (Bulgartransgaz) στην περιοχή της Stara Zagora.

Το τμήμα του αγωγού φυσικού αερίου που διέρχεται από την Ελλάδα και για το οποίο χορηγείται η άδεια ΑΣΦΑ έχει συνολικό μήκος περίπου 32 χλμ και διάμετρο 32'' (≈813 χιλιοστά). Ξεκινάει κοντά στην Βιομηχανική Περιοχή Κομοτηνής και ακολουθεί βόρεια όδευση μέχρι τα ελληνοβουλγαρικά σύνορα, ενώ όλη η διαδρομή του βρίσκεται εντός της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης. Οι εγκαταστάσεις στην Ελλάδα περιλαμβάνουν έναν Μετρητικό και Ρυθμιστικό Σταθμό στην περιοχή της Κομοτηνής, ο οποίος θα περιλαμβάνει δύο (2) συνδέσεις με τους Διαχειριστές Συστήματος Μεταφοράς ΔΕΣΦΑ και TAP, και ένα βανοστάσιο (Line Valve station) στην περιοχή της Νυμφαίας. Η αρχική μεταφορική ικανότητα του συστήματος του αγωγού είναι 3 δις κ.μ. φυσικού αερίου/έτος με δυνατότητα επέκτασής της έως 5 δις κ.μ. φυσικού αερίου/έτος, με την μελλοντική προσθήκη ενός Σταθμού Συμπύεσης.

3. Γεωγραφική θέση του ΑΣΦΑ

Η όδευση του αγωγού εντός της Ελλάδας έχει μήκος περίπου 31,5 χιλιόμετρα, ξεκινά από την περιοχή της Κομοτηνής κοντά στην ΒΙΠΕ Κομοτηνής και εκτεινόμενη με βόρεια κατεύθυνση, καταλήγει στα Ελληνο-βουλγαρικά σύνορα.

Το σύνολο του ελληνικού τμήματος του Έργου βρίσκεται εντός της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης.

4. Τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά του αγωγού

Το σύστημα του αγωγού στην Ελλάδα περιλαμβάνει τις ακόλουθες κύριες εγκαταστάσεις:

- I. Έναν χειρσαίο υπόγειο αγωγό μήκους περίπου 31,5 χιλιομέτρων, διαμέτρου 32 ιντσών και πίεσης σχεδιασμού 80 barg. Η αρχική μεταφορική ικανότητα του συστήματος του αγωγού είναι 3 δις κ.μ. φυσικού αερίου/έτος με δυνατότητα επέκτασής της έως 5 δις κ.μ. φυσικού αερίου/έτος, με την μελλοντική προσθήκη ενός Σταθμού Συμπίεσης.
- II. Έναν Μετρητικό και Ρυθμιστικό Σταθμό στην περιοχή της Κομοτηνής, με δύο ξεχωριστά συστήματα μέτρησης ποσοτήτων αερίου, προκειμένου να γίνεται η μέτρηση ποσοτήτων προερχόμενων αντίστοιχα από τον αγωγό του ΔΕΣΦΑ και τον ΤΑΡ.

Ο Μετρητικός και Ρυθμιστικός Σταθμός Κομοτηνής (GMS-1) περιλαμβάνει δύο (2) συνδέσεις με τα Συστήματα Μεταφοράς Αερίου ΕΣΦΑ και ΤΑΡ. Ο σταθμός περιλαμβάνει για την κάθε σύνδεση ξεχωριστό εξοπλισμό μέτρησης και ρύθμισης, ενώ ο βοηθητικός εξοπλισμός προτίθεται να είναι κοινός και για τις δύο συνδέσεις.

Η κάθε σύνδεση με το Σύστημα Μεταφοράς Αερίου ΕΣΦΑ και ΤΑΡ θα έχει περιγραφικά τον ακόλουθο εξοπλισμό:

- φίλτρα φυσικού αερίου (gas filter)
- θερμοαντήρες αερίου (gas pre-heaters)
- μετρητές αερίου (gas meters)
- ρυθμιστές πίεσης αερίου (gas regulators)
- αναλυτή αερίου (gas analyzer)
- χρωματογράφο αερίου (gas chromatograph)
- σύστημα αερίου καυσίμου (για την παραγωγή καυτού νερού) (fuel gas system)

Ο κοινός βοηθητικός εξοπλισμός έχει τον ακόλουθο εξοπλισμό:

- σύστημα παραγωγής καυτού νερού (hot water system)
- αποθηκευτική δεξαμενή καυτού νερού (hot water storage)
- κλειστό αποχετευτικό σύστημα (για συμπυκνώματα με υδρογονάνθρακες) (dosed drain system)
- σύστημα εκκένωσης αερίου (venting system)
- σύστημα παραγωγής αζώτου (nitrogen generation system)
- ηλεκτρογεννήτρια (emergency diesel generator)
- σύστημα πυρόσβεσης (firefighting system)
- Ξεστροπαγίδα (scraper trap)

- III. Ένα βανοστάσιο (Line Valve station) στην περιοχή της Νυμφαίας. Ο βασικός εξοπλισμός του Σταθμού είναι μια βάνα ελέγχου της ροής με το εξαιρετικό της σύστημα.

5. Χρονοδιάγραμμα δραστηριοποίησης

Σύμφωνα με την Απόφαση Εξαίρεσης, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, ο αγωγός IGB αναμένεται να λειτουργήσει εμπορικά το αργότερο έως την 1^η Ιουλίου 2022.

6. Δραστηριότητα ΑΣΦΑ

Ο κάτοχος της Άδειας αυτής, Διαχειριστής του ΑΣΦΑ, λειτουργεί, συντηρεί, διαχειρίζεται, εκμεταλλεύεται και αναπτύσσει το ΑΣΦΑ προκειμένου αυτό να είναι οικονομικά αποδοτικό, τεχνικά άρτιο και ολοκληρωμένο, ώστε να εξυπηρετούνται οι ανάγκες των χρηστών σε φυσικό αέριο, κατά τρόπο ασφαλή, επαρκή, αξιόπιστο και οικονομικά αποδοτικό.

Ο κάτοχος της Άδειας αυτής, Διαχειριστής του ΑΣΦΑ παρέχει στους χρήστες του ΑΣΦΑ Υπηρεσίες Μεταφοράς Φυσικού Αερίου κατά τους ειδικότερους όρους και προϋποθέσεις της Απόφασης Εξαίρεσης και του Κώδικα Διαχείρισης του αγωγού IGB, κατά τον πλέον οικονομικό, διαφανή και άμεσο τρόπο, χωρίς διακρίσεις μεταξύ των Χρηστών και ιδίως:

(α) Παρακολουθεί μέσω συστημάτων ελέγχου και εξασφαλίζει την ομαλή, ασφαλή, αξιόπιστη και αδιάλειπτη τεχνική λειτουργία του αγωγού.

(β) Παρέχει στους χρήστες πρόσβαση στο ΑΣΦΑ με τον πλέον οικονομικό, διαφανή και άμεσο τρόπο και για όσο διάστημα επιθυμούν, συνάπτοντας μαζί τους Συμβάσεις Μεταφοράς, χωρίς να θέτει σε κίνδυνο την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του ΑΣΦΑ.

(γ) Παραλαμβάνει ποσότητες φυσικού αερίου στα σημεία εισόδου, παραδίδει ποσότητες φυσικού αερίου στα σημεία εξόδου του αγωγού, κατανέμει τις ποσότητες μεταξύ των Χρηστών και μεριμνά για την διασφάλιση της ποιότητας του φυσικού αερίου.

(δ) Διενεργεί μετρήσεις των ποσοτήτων που παραλαμβάνονται και παραδίδονται και φροντίζει για την ορθή λειτουργία των μετρητικών σταθμών.

(ε) Έχει την ευθύνη για τη λειτουργική εξισορρόπηση του αγωγού.

(στ) Έχει την ευθύνη για την αντιστάθμιση φυσικών απωλειών και ιδιοκατανάλωσης του αγωγού.

(ζ) Εφαρμόζει μηχανισμούς διαχείρισης της συμφόρησης στα σημεία εισόδου και εξόδου, οι οποίοι βασίζονται, κατά το δυνατόν, σε μηχανισμούς της αγοράς.

(η) Μεριμνά για την άμεση και αποτελεσματική αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών.

(θ) Συνάπτει συμφωνίες με τους Διαχειριστές συνδεδεμένων συστημάτων μεταφοράς και δικτύων διανομής, με σκοπό την ενίσχυση της μεταξύ τους διαλειτουργικότητας, την ανταλλαγή πληροφοριών και την αμοιβαία συνεργασία.

(ι) Τηρεί Μητρώο Χρηστών του ΑΣΦΑ.

(ια) Παρέχει σε κάθε Χρήστη του ΑΣΦΑ επαρκείς πληροφορίες για τη χρήση του συστήματος και τη δεσμευμένη μεταφορική ικανότητα, για τη διασφάλιση του υγιούς ανταγωνισμού, την αποτελεσματική πρόσβαση στο ΑΣΦΑ, καθώς και τη μεταφορά φυσικού αερίου, κατά τρόπο συμβατό με την ασφαλή, αξιόπιστη και αποδοτική λειτουργία του ΑΣΦΑ, με την επιφύλαξη τήρησης του εμπιστευτικού χαρακτήρα των εμπορικών πληροφοριών που περιέρχονται σε γνώση του κατά την άσκηση των αρμοδιοτήτων του.

7. Τήρηση Νομοθετικού και Κανονιστικού Πλαισίου

Ο κάτοχος της Άδειας ΑΣΦΑ οφείλει να τηρεί το Εθνικό και Ευρωπαϊκό νομοθετικό και κανονιστικό πλαίσιο που διέπει τη δραστηριότητα μεταφοράς φυσικού αερίου στο βαθμό που δεν αντίκειται στην Απόφαση Εξαίρεσης.

8. Τήρηση Γενικών Όρων του Κανονισμού Αδειών

Ο κάτοχος της Άδειας Διαχείρισης ΑΣΦΑ υποχρεούται να τηρεί τον Νόμο και τις διατάξεις του Παραρτήματος 1 του Τμήματος ΙΙ των Παραρτημάτων του Κανονισμού Αδειών «Γενικοί Όροι Αδειών», όπως εκάστοτε ισχύουν.

9. Τήρηση Ειδικών Όρων του Κανονισμού Αδειών για την Άδεια Διαχείρισης ΑΣΦΑ

Ο κάτοχος της Άδειας Διαχείρισης ΑΣΦΑ υποχρεούται να τηρεί τις διατάξεις του Παραρτήματος 3 του Τμήματος ΙΙ των Παραρτημάτων του Κανονισμού Αδειών, όπως εκάστοτε ισχύουν.

10. Τήρηση των Όρων της Απόφασης Εξαίρεσης

Ο Κάτοχος της Άδειας Διαχείρισης ΑΣΦΑ υποχρεούται να τηρεί καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της Απόφασης Εξαίρεσης τους ειδικότερους όρους και προϋποθέσεις του Μέρους με τίτλο «Part 4: Authorities' Joint Decision» του Προσαρτήματος αυτής. Παραβίαση των όρων της Απόφασης Εξαίρεσης αποτελεί παραβίαση των όρων της παρούσας Άδειας Διαχείρισης ΑΣΦΑ.

11. Τροποποίηση της Άδειας

Η παρούσα Άδεια Διαχείρισης ΑΣΦΑ τροποποιείται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις των άρθρων 17 και 18 του Κανονισμού Αδειών.

12. Ανάκληση της Άδειας

Η παρούσα Άδεια Διαχείρισης ΑΣΦΑ ανακαλείται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις του άρθρου 20 του Κανονισμού Αδειών.

13. Ανανέωση της Άδειας

Η παρούσα Άδεια Διαχείρισης ΑΣΦΑ δύναται να παραταθεί σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 16 του Κανονισμού Αδειών.

Κατά της παρούσας απόφασης χωρεί αίτηση αναθεώρησης, η οποία ασκείται μέσα σε τριάντα (30) ημέρες από τη δημοσίευση ή την κοινοποίηση της απόφασης, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 2 του άρθρου 32 του ν. 4001/2011.

Αθήνα, 26 Μαΐου 2022
Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ

Αναπλ. Καθ. Αθανάσιος Δαγούμας