

**Предложение за проект
на БУЛГАРТРАНСКАЗ и IСGB
за Процедурата за добавен капацитет от 2023 г.
за IP СТАРА ЗАГОРА**

Март 2024

Настоящият документ е съвместно разработен и публикуван от:

ICGB AD

БУЛГАРТРАНСКАЗ ЕАД



ул. "Георг Вашингтон" № 23
София 1000
България

Тел.: +359 (2) 4513 545

incremental.capacity@icgb.eu

www.icgb.eu



бул. "Панчо Владигеров" 3, Люлин 2
София 1000
България

+ 359 (2) 9396 300

info@bulgartransgaz.bg

www.bulgartransgaz.bg

Съдържание

Въведение	6
1. Описание на Проекта за добавен капацитет и оценка на относителните разходи	8
1.1 Пазарно търсене на добавен капацитет от страна на ICGV.....	8
1.2 Пазарно търсене на добавен капацитет от страна на БУЛГАРТРАНСКАЗ	9
1.3. Описание на Проекта за добавен капацитет	10
1.3.1 ICGV	10
1.3.2 БУЛГАРТРАНСКАЗ.....	11
2. Нива на предлагане	11
3. Алтернативен механизъм за разпределение (ААМ)	13
4. Предварителен график.....	13
4.2 Времеви график на основните етапи	15
4.3 Продължителност на изпълнение на проекта	15
4.3.1 ICGV	15
4.3.2 БУЛГАРТРАНСКАЗ	16
5. Общи правила и условия за Обвързващата фаза.....	16
5.1 Критерии за участие и регистрация	16
5.1.1 ICGV	17
5.1.2 БУЛГАРТРАНСКАЗ.....	19
5.2 Процедура за Обвързваща оферта	21
5.2.1 ICGV	23
5.2.2 БУЛГАРТРАНСКАЗ.....	23
5.3 Оценка на офертата	23
5.4 Предварителна процедура за разпределение на капацитет (Класиране на офертите)	24
5.5 Разпределение на равни Пределни оферти (ЕМВ).....	25
5.6 Проверка за икономическа целесъобразност.....	25
5.7 Споразумение за пренос на газ ("GTA") / Договор за резервиране на капацитет ("CBA") ..	26
5.7.1 ICGV	26
5.7.2 БУЛГАРТРАНСКАЗ.....	29
5.8 Напредък на проекта, липса на разрешителни, закъснения при предоставянето на капацитета	

5.9 Непреодолима сила.....	31
5.9.1 ICGV	31
5.9.2 БУЛГАРТРАНСГАЗ.....	33
5.10 Елементите IND и RP за подход с фиксирана цена	33
5.10.1 ICGV	33
5.10.2 БУЛГАРТРАНСГАЗ	34
5.11 Ниво на ангажираност на потребителя (коефициент f)	34
5.11.1 ICGV	34
5.11.2 БУЛГАРТРАНСГАЗ	34
6. Параметри за Проверката за икономическа целесъобразност	34
6.1 ICGV	34
6.1.1 Референтна цена.....	34
6.1.2 Задължителна минимална надбавка	35
6.1.3 Настоящата стойност на прогнозното увеличение на разрешените или целевите приходи	35
6.2 БУЛГАРТРАНСГАЗ	35
7. Допълнителни прогнози за търсене	35
8. Намаляване на използването на друга неамортизирана газова инфраструктура.....	36
9. Информация за контакт	37
10. Приложение 1 – Определения	38

Отказ от отговорност

Всеки ОПС е действал добросъвестно, за да гарантира, че информацията в това Предложение за проект е вярна към датата на публикуване на Предложението за проект, но никой ОПС не декларира, нито гарантира точността или пълнотата на информацията, като ОПС няма да поемат никаква отговорност от какъвто и да е вид за неточности или непълноти в информацията. Освен това ОПС нямат задължение да актуализират Предложението за проект във връзка с промени, възникнали след датата на публикуването на Предложението за проект. Независимо от това, ако в Предложението за проект е предоставена нова или преработена информация, ОПС не носят никаква отговорност пред трети страни. ОПС не носят отговорност пред трети страни за действия, бездействия, нарушения или решения на другите ОПС или трети страни.

Въведение

В момента, интерконекторът Гърция - България ("газопроводът IGB" или "IGB"), експлоатиран от Ай Си Джи Би АД ("ICGB") е свързан с българската газопрепосна система ("**Системата на БУЛГАРТРАНСГАЗ**"), експлоатирана от "Булгартрансгаз" ЕАД ("**БУЛГАРТРАНСГАЗ**"), в района на Стара Загора на територията на България ("БГ"), а именно "**IP СТАРА ЗАГОРА**" или "**IP**" с EIC код: 58Z-IP-00034-STZ.

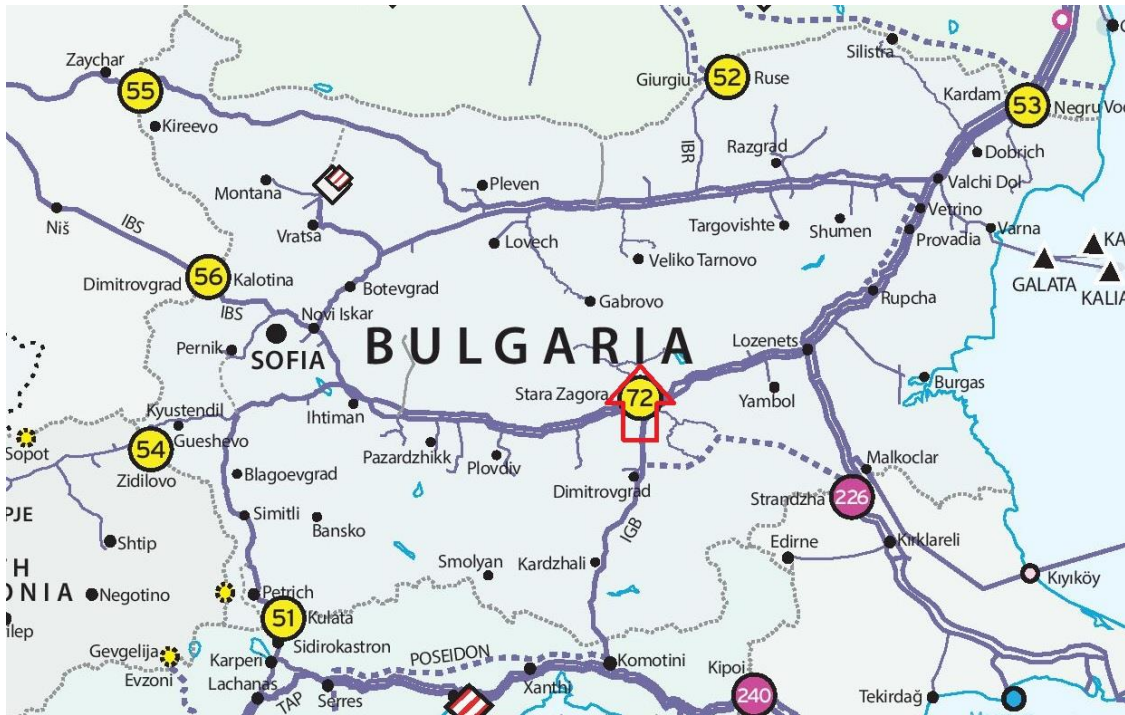
Газопроводът IGB бе въведен в експлоатация през октомври 2022 г., като работата му позволи да бъдат пренасяни допълнителни газови потоци от гръцката територия към България. ICGB работи при специфичен регулаторен режим съгласно *Окончателното съвместно решение на енергийните регулатори, свързано със заявлението за освобождаване на Ай Си Джи Би АД от август 2018 г. (и измененията към него)*¹ ("**Решението за освобождаване**"), установяващ възможността за повишаване на капацитета на IGB до около 5 млрд. м³/г. Това Предложение за проект не разглежда увеличение на капацитета над приблизително 5 млрд. м³/г.

Регламент на Комисията (ЕС) 2017/459 от 16 март 2017 г. ("**CAM NC**")² установява хармонизирана за целия Европейски съюз процедура за предлагане на добавен капацитет между държавите-членки.

С Проекта за добавен капацитет, описан в настоящия документ, се цели увеличаването на техническия капацитет в IP СТАРА ЗАГОРА, като БУЛГАРТРАНСГАЗ и ICGB възнамеряват да предлагат групиран капацитет в посока от IGB към БУЛГАРТРАНСГАЗ, както е представено на картата по-долу.

¹ Прието с Решения на РAEWW, Гърция № 768/2018 и КЕВР, България, № Р-ВО-2 от 08.08.2018 г.// <https://www.dker.bg/bg/resheniya/resheniya-za-2018-god.html>

² Регламент на Комисията (ЕС) 2017/459 от 16 март 2017 за установяване на Мрежов кодекс относно механизмите за разпределяне на капацитет в газопрепосни системи и за отмяна на Регламент (ЕС) № 984/2013/ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A32017R0459>



ICGB стартира Процедурата за добавен капацитет – 2023 на 3 юли 2023 г. с началото на Необвързващата фаза в съответствие с Глава V от Регламент на Комисията (ЕС) 2017/459 от 16 март 2017 за установяване на Мрежов кодекс относно механизмите за разпределяне на капацитет в газопреносни системи и за отмяна на Регламент (ЕС) № 984/2013. Инвестиционните надграждания, нивата на предлагане, правилата за представяне на Обвързващи оферти, проверката за икономическа целесъобразност и др., свързани с ICGB, са представени в това Предложение за проект, който е един от документите, управляващ Процедурата за добавен капацитет - 2023 за ICGB.

БУЛГАРТРАНСГАЗ и ICGB (“ОПС”) стартираха първата фаза от Процедурата за добавен капацитет на 3 юли 2023 г. за оценка на търсенето на добавен капацитет съгласно CAM NC. ОПС получи необвързващи прогнози за търсене и изготвиха съвместен [Доклад за оценка на търсенето](#) (“DAR”), който беше публикуван на 23 октомври 2023 г. на съответните уебсайтове със заключението, че има достатъчно индикативно търсене за започване на технически проучвания за потенциален Проект за добавен капацитет.

Въз основа на заявката/заявките за капацитет, получени във фазата на необвързващите прогнози за търсене, ОПС анализираха потенциални инфраструктурни подобрения в преносните си системи, за да изпълнят заявките на заинтересованите страни.

Този Проект за добавен капацитет се ръководи от потенциални увеличения на техническия капацитет на IP. Затова, Проектът за добавен капацитет се провежда в тясно сътрудничество между ОПС, за да се даде възможност за предлагане на групиран капацитет в IP.

През февруари 2024, БУЛГАРТРАНСГАЗ и ICGB, в съответствие с разпоредбите на член 27.3 от CAM NC и въз основа на резултатите от DAR за Процедурата за добавен капацитет – 2023 г., стартираха съвместно обществена консултация на проекта на Предложението за проект за IP СТАРА ЗАГОРА. Проектът на Предложението за проект премина обществена консултация за периода от 2 февруари 2024 г. до 4 март 2024 г. ОПС не са получили коментари по време на периода на обществена консултация. Текстът на Предложението за проект беше предмет на минимални промени преди предаването му на Националните регулаторни органи (НРО) за финално одобрение.

Настоящото Предложение за проект е изготвено съвместно от БУЛГАРТРАНСГАЗ и ICGB в съответствие с разпоредбите на член 28.1 от CAM NC, след консултация и финализиране на Етапа на проектиране на Проекта за добавен капацитет в съответствие с член 27, и представлява Предложение за проект за Проекта за добавен капацитет на участващите ОПС. В съответствие с разпоредбите на член 28.1 от CAM NC настоящото Предложение за проект се подава до българския и гръцкия НРО за координирано одобрение.

1. Описание на Проекта за добавен капацитет и оценка на относителните разходи

1.1 Пазарно търсене на добавен капацитет от страна на ICGB

Следните необвързващи прогнози за търсене за твърд дългосрочен капацитет бяха получени в IP от страната на ICGB и следователно се разглеждат в DAR и в Етапа на проектиране на Проекта за добавен капацитет. Прогнозите за търсене са показани по-долу като общи стойности.

Необвързващи прогнози за търсене съгласно Процедурата за добавен капацитет - 2023 г. съгласно CAM NC	
Точка на междусистемно свързване	СТАРА ЗАГОРА
EIC код	58Z-IP-00034-STZ
Посока на потока	ICGB -> БУЛГАРТРАНСГАЗ
Текущ технически капацитет, в kWh/d	106 483 877
Заявката е подадена до двата ОПС	Да, частично
Условия	*
Газова година	Количество в kWh/d/y
2024/2025	141 241 096
2025/2026	135 841 096
2026/2027	153 541 096
2027/2028	153 541 096
2028/2029	153 541 096
2029/2030	95 191 096
2030/2031	95 191 096
2031/2032	90 191 096
2032/2033	90 191 096
2033/2034	67 491 096
2034/2035	67 491 096
2035/2036	67 491 096

2036/2037	58 491 096
2037/2038	58 491 096
2038/2039	58 491 096
2039/2040	58 491 096
2040/2041	43 491 096
2041/2042	43 491 096
2042/2043	43 491 096
2043/2044	14 450 000
2044/2045	14 450 000
2045/2046	14 450 000

* Никоя от заинтересованите страни не е посочила условности, свързани с тяхното необвързваща заявка за капацитет до ICGB за IP СТАРА ЗАГОРА.

1.2 Пазарно търсене на добавен капацитет от страна на БУЛГАРТРАНСГАЗ

Следните необвързващи прогнози за търсене за твърд, дългосрочен капацитет бяха получени в IP от страната на БУЛГАРТРАНСГАЗ и следователно се разглеждат в DAR и в Етапа на проектиране на Проекта за добавен капацитет. Прогнозите за търсене са показани по-долу като общи стойности.

Необвързващи прогнози за търсене съгласно Процедурата за добавен капацитет - 2023 г. съгласно CAM NC	
Точка на междусистемно свързване	СТАРА ЗАГОРА
EIC код	58Z-IP-00034-STZ
Посока на потока	ICGB -> БУЛГАРТРАНСГАЗ
Текущ технически капацитет, в kWh/d	122 313 400
Заявката е подадена до двата ОПС	Да, частично
Условия	*
Газова година	Резервиран капацитет kWh/d/y
2024/2025	109 591 096
2025/2026	121 391 096
2026/2027	167 991 206
2027/2028	167 991 206
2028/2029	182 441 261
2029/2030	124 091 261
2030/2031	124 091 261
2031/2032	153 771 393
2032/2033	153 771 393
2033/2034	131 071 393
2034/2035	131 071 393
2035/2036	131 071 393
2036/2037	122 071 393
2037/2038	122 071 393

2038/2039	122 071 393
2039/2040	122 071 393
2040/2041	122 071 393
2041/2042	29 041 096
2042/2043	29 041 096

** Никоя от заинтересованите страни не е посочила условности, свързани с тяхното необвързваща заявка за капацитет до БУЛГАРТРАНСГАЗ за IP СТАРА ЗАГОРА.*

Въз основа на тези резултати, заключенията на DAR са, че получените необвързващи прогнози за търсенето са достатъчни, за да се започне съгласуваният Етапна проектиране на Проекта за добавен капацитет съгласно член 26.2 от CAM NC.

1.3. Описание на Проекта за добавен капацитет

Въз основа на заявките за капацитет, получени във фазата на необвързващите прогнози за търсене, ICGB и БУЛГАРТРАНСГАЗ започнаха да анализират потенциалните инфраструктурни подобрения в преносните си системи, за да изпълнят заявките на заинтересованите страни.

Следващите параграфи предоставят допълнителна информация за увеличението на капацитета и свързаните с това разходи за всеки ОПС. Отбелязваме, че инвестиционните разходи, посочени в описанията по-долу, са установени в съответствие с установените регулаторни практики, индивидуално приложими за всеки ОПС.

В момента, техническият твърд капацитет от страната на БУЛГАРТРАНСГАЗ в IP СТАРА ЗАГОРА в посока от Системата на ICGB към Системата на БУЛГАРТРАНСГАЗ е 122.313.400 kWh/d, а от страната на ICGB техническият твърд капацитет в същата посока е 106.483.877 kWh/d.

Въз основа на заключенията от DAR предвид прогнозите за търсене, получени в рамките на Необвързващата фаза на Процедурата за добавен капацитет, бе направен изводът, че нивото на добавен капацитет, който ще бъде предоставен от ICGB в посока IGB → BULGARTRANGAZ е равно на 53,2 GWh/d.

Въз основа на горните числа, за да се достигне равен размер на общия твърд технически капацитет в размер на 159,7 GWh/d от двете страни на IP СТАРА ЗАГОРА, нивото на добавения капацитет, необходим от страната на БУЛГАРТРАНСГАЗ в точката е само 37,4 GWh/d.

1.3.1 ICGB

ICGB извърши предварителни технически проучвания, за да установи стъпките и инвестициите, необходими за осигуряването на добавен капацитет в IPв посока от IGB към БУЛГАРТРАНСГАЗ. Трябва да бъде отбелязано, че представените предположения са предварителни и подлежат на промени.

Увеличението от страната на ICGB включва няколко ключови компонента.

Технологично оборудване:

- Нов филтриращ участък: да гарантира ефективното и безопасно преминаване на природния газ.
- Нова регулираща линия: да контролира и управлява ефективно потока на газ.
- Нова измервателна линия: за точното измерване на обемите газ.
- Нов газов предварителен нагревател със свързан байпас.

Комунални услуги:

- Свързване със съществуващите дружества за комунални услуги: Безпроблемно свързване на съществуващи дружества за комунални услуги (т.е. система за топла вода) с новата инфраструктура.
- Системи за автоматизация и управление: Разширение и модернизация на SCADA системите за по-добър мониторинг и контрол.

Оценка на разходите:

Оценката на разходите, свързани с този проект за разширение е в диапазона 3.5 - 4.0 милиона евро. Това включва всички аспекти на подобряване на инфраструктурата и модернизация на системите. Разбивката на разходите включва разходи за труд, материали & оборудване, технологии & ICS, разрешителни & регулаторни, пътни и настаняване, непредвидени и режимни разходи. Всеки ценови компонент е стратегически разпределен, така че да позволи оптималното използване на ресурсите и бюджетен контрол през целия проектен цикъл.

1.3.2 БУЛГАРТРАНСГАЗ

БУЛГАРТРАНСГАЗ извърши предварителни технически проучвания, за да установи проектите, необходими за осигуряването на добавен капацитет в IP в посока от IGB към БУЛГАРТРАНСГАЗ.

БУЛГАРТРАНСГАЗ установи, че е нужна само ограничена инвестиция в системата на дружеството, за да осигури 37,4 Gwh/d добавен капацитет, за да съответства на общия технически твърд капацитет в размер на 159,7 Gwh/d от страната на IGB в IP СТАРА ЗАГОРА.

По отношение на това, БУЛГАРТРАНСГАЗ възнамерява да изпълни инвестицията без Проверка за икономическа целесъобразност. В случай, че ICGB ще продължи с изпълнението на съответния Проект за добавен капацитет от своя страна на IP, БУЛГАРТРАНСГАЗ ще изпълни тази инвестиция в рамките на същия срок. По този начин общият технически твърд капацитет в IP ще бъде равен от двете страни и ще се предлага и разпределя на успешните участници само твърд групирани капацитет.

2. Нива на предлагане

На Участниците добавеният капацитет ще бъде предлаган като групирани продукт с най-ранна възможна начална дата, която ще бъде съответната планирана Дата на търговска експлоатация. Съгласно разпоредбите на членове 8.8 и 30.5 на CAM NC, БУЛГАРТРАНСГАЗ и ICGB ще заделят 10% от капацитета на добавения капацитет, които ще се предлага като краткосрочен капацитет*.

Нивото/нивата на предлагане в таблицата по-долу представляват дългосрочния добавен капацитет, който би могъл да бъде разпределен в Обвързващата фаза на подаване на оферти на този Проект за добавен капацитет.

Проект за разширение	Ниво на предлагане (kWh/d/y)	Вход/Изход на ОПС, който предлага капацитет
Твърд добавен капацитет	53.242.150	Изход ICGB / Вход БУЛГАРТРАНСГАЗ
Предлаган Твърд добавен капацитет*	47.917.935	
Начална дата	Четвърто тримесечие на 2025 г.	

2.1. ICGB

Изпълнението на този Проект за добавен капацитет ще доведе до твърд добавен капацитет в размер на 53,2 GWh/d от страната на IGB в IP СТАРА ЗАГОРА.

2.2. БУЛГАРТРАНСГАЗ

Тъй като съществуващият технически твърд капацитет, предлаган от БУЛГАРТРАНСГАЗ, в момента е с 15,8 GWh/d повече от този, предлаган от ICGB, добавеният капацитет, необходим от страната на БУЛГАРТРАНСГАЗ в IP, е по-нисък. БУЛГАРТРАНСГАЗ установи, че е нужна само ограничена инвестиция в системата на дружеството, за да осигури 37,4 (GWh/d) добавен капацитет от страната на БУЛГАРТРАНСГАЗ в IP.

След реализацията на проекта, общият твърд технически капацитет от двете страни в IP СТАРА ЗАГОРА ще се равнява на 159,7 GWh/d.

За избягване на всякакви съмнения, за да бъде постигнато съответствие с Нивото на предлагане на ICGB, БУЛГАРТРАНСГАЗ ще комбинира добавения капацитет от 37,4 GWh/d с разликата от 15,8 GWh/d съществуващ твърд технически капацитет, който в момента се предлага от БУЛГАРТРАНСГАЗ като негрупиран продукт, който ще се предлага като групирани продукти по време на Обвързваща фаза на подаване на оферти. Това ще гарантира, че ще се предлагат само координирани нива на предлагане (съгласно разпоредбите на раздел 4).

За избягване на всякакви съмнения, БУЛГАРТРАНСГАЗ и ICGB поясняват на заинтересованите страни, че с текущата Процедура за добавен капацитет ще се предлага само твърд групиран капацитет от двете страни на точката.

3. Алтернативен механизъм за разпределение (ААМ)

За да максимизират предлагането на групиран твърд капацитет в IP СТАРА ЗАГОРА, БУЛГАРТРАНСГАЗ и ICGB възнамеряват да прилагат Алтернативен механизъм за разпределение (ААМ) с удължен срок на резервиране на капацитет от 20 години след началото на оперативното използване след одобрението на НРО.

Критериите, предвидени в член 30.2 от CAM NC за потенциалното прилагане на ААМ са изпълнени, тъй като:

- Проектът за добавен капацитет включва поне три входно-изходни системи, а именно, Системата на ICGB, Системата на БУЛГАРТРАНСГАЗ и Системата на DESFA.
- Необвързващите прогнози за търсене се отнасят до резервиране на капацитет за повече от една (1) година.

В съответствие с разпоредбата на член 30.3 от CAM NC, ОПС възнамеряват да позволят на заинтересованите страни да подават Обвързващи оферти на следната основа:

- Заявки, свързани със задълженията в други точки на междусистемно свързване. Тази опция е валидна само за ICGB и само когато заявките на IP СТАРА ЗАГОРА свързват задължения в IP Komotini – DESFA /IGB (IP Komotini) с EIC код: 21Z0000000005398.
- Заявки, зависещи от разпределението на минимален размер капацитет.

Обвързващите оферти ще се обработват при условие, че Участниците отговарят на изискванията, посочени в Раздел 5.1. В случай на претоварване, за да се осигурят последователни резултати от разпределението за ОПС, ще бъде извършено класиране съгласно Раздел 5.4.

4. Предварителен график

В тази глава се описва предложения график за провеждане на Проекта за добавен капацитет (Раздел 4.1 и Раздел 4.2) и се предоставят прогнози за времето, необходимо за реализацията на новия добавен капацитет (Раздел 4.3).

4.1 График на етапите от Процедурата за добавен капацитет

Обратната връзка от НРО относно Предложението за проект се очаква в края на април 2024 г., при условие на решение на НРО. Обвързващата фаза ще започне с публикуването на Съобщението за Обвързващата фаза. Съобщението за обвързващата фаза се очаква да бъде публикувано най-късно началото на месец май 2024 г.

В рамките на двумесечната Информационна фаза, започваща с издаването на Съобщението за Обвързващата фаза („Информационната фаза“), страните, заинтересовани от участие в Обвързващата фаза на подаване на оферти, трябва да завършат регистрацията си при съответните

ОПС (съгласно изискванията на съответния ОПС) за участие във Обвързващата фаза на подаване на оферти.

В началото на Информационната фаза, заедно със Съобщението за Обвързващата фаза, ICGB и БУЛГАРТРАНСГАЗ ще осигурят списък със съответната документация, която трябва да бъде представена от Участниците за регистрацията им и съответния краен срок за подаване на подобна документация.



Добавеният капацитет ще бъде предлаган след ежегодните търгове за годишен капацитет през юли 2024 г. Ще се предлагат само координирани нива на предлагане.

След края на горепосочената процедура, ще бъде направена Проверка за икономическата целесъобразност (EVT) за инвестицията на ICGB.

Предвид факта, че инвестицията от страната на БУЛГАРТРАНСГАЗ е много ограничена, дружеството възнамерява да я изпълни без Проверка за икономическата целесъобразност. В случай, че ICGB ще продължи с изпълнението на съответния Проект за добавен капацитет от своята страна на ИРБУЛГАРТРАНСГАЗ ще изпълни тази инвестиция в рамките на същия срок. По този начин общият технически твърд капацитет в точката ще бъде равен от двете страни и ще се предлага и разпределя на успешните участници само твърд групиран капацитет.

В случай на положителна EVT за ICGB, Участниците, на които е разпределен капацитет (успешните Участници) от двете страни на точката, следва да подпишат Споразумение за пренос на газ (GTA)/Договор за резервиране на капацитет (CBA) с ОПС по отношение на всяко Разпределение на капацитет.

Обвързващата фаза завършва или в случай, че EVT от страната на ICGB е окончателно потвърдена, че е отрицателна или с влизането в сила на GTA/CBA съгласно правилата на всеки ОПС (Вж. Раздел 5.7 относно Предварителните условия, необходими за изпълнение преди подписването на GTA/CBA).

4.2 Времеви график на основните етапи

	Ключови етапи	Дати
	Начало на Обвързващата фаза / Публикуване на съвместното Съобщение	2 май 2024 г.
1	Информационна фаза	2 май 2024 г. – 1 юли 2024 г.
	БУЛГАРТРАНСГАЗ и ICGB осигуряват списък на документацията, която трябва да бъде предоставена на всеки ОПС	2 май 2024 г.
	Период на регистрация	2 май – 24 юни 2024 г.
	БУЛГАРТРАНСГАЗ и ICGB оценяват допустимостта на кандидатите	25 юни – 1 юли 2024 г.
2	Обвързваща фаза на подаване на оферти	2 юли – 30 септември 2024 г.
	Прозорец за подаване на оферти	2 юли – 12 юли 2024 г.
	Период за оценка на офертите	12 юли – 31 юли 2024 г.
	Предварително разпределение на капацитет	1 август – 30 август 2024 г.
	Публикуване на резултатите от Проверката за икономическа целесъобразност на ICGB	31 август 2024 г.
3	Разпределение на капацитет	31 август 2024 г.
4	Подписване на GTA/СВА	30 септември 2024 г.

След приключването на горепосочените стъпки, ОПС ще уведомят НРО за резултатите от EVT и разпределените капацитети от двете страни на IP.

Във всеки случай, ОПС могат да отложат, удължат или променят по друг начин горния времеви график, в зависимост от необходимостта.

4.3 Продължителност на изпълнение на проекта

4.3.1 ICGB

ICGB прогнозира, че очакваният предварителен пуск в експлоатация на Проекта за добавен капацитет ще бъде през последното тримесечие на 2025 г. Предвид специфичната топология на IGB като интерконектор с две входни точки (Комотини/DESFA и Комотини/TAP) и една изходна точка (IP СТАРА ЗАГОРА), въвеждането в експлоатация на разширението на IP СТАРА ЗАГОРА (EIC код: 58Z-IP-00034-STZ) е предпоставка за въвеждане в експлоатация на проекта на IP Комотини – DESFA / IGB (EIC код: 21Z0000000005398).

Всички дейности трябва да се придържат към строга процедура на възлагане на обществени поръчки, което потенциално води до забавяния, но осигурява прозрачност и съответствие. Разширението се извършва отчитайки факторите на заобикалящата околна среда, поставяйки предизвикателства по отношение на безопасността, непрекъснатостта на работите и строителната логистика. Новата инфраструктура трябва да се интегрира безпроблемно с вече съществуващите съоръжения, което изисква щателно планиране и изпълнение. Преодоляването на проектните и пространствените ограничения представлява допълнително предизвикателство, което може да повлияе на графика на проекта.

Във всеки случай трябва да се отбележи, че горепосочените срокове, които включват големи инвестиции, са индикативни и ще бъдат уточнени в етапа на технически проучвания. Във всеки случай страните ще бъдат уведомени за COD поне един месец предварително.

4.3.2 БУЛГАРТРАНСГАЗ

Необходимата ограничена инвестиция от страна на БУЛГАРТРАНСГАЗ ще бъде изпълнена в съответствие с графика на Проекта за добавен капацитет от ICGB.

5. Общи правила и условия за Обвързващата фаза

Тази глава описва общите правила и условия, които участващите ОПС ще прилагат за участие на заинтересовани страни в Обвързващата фаза.

Обвързващата фаза ще бъде отворена за всички заинтересовани страни, включително тези, които не са подали необвързващи прогнози за търсене по време на Необвързващата фаза на Процедурата за добавен капацитет. Достъпът до услугата по пренос на съответните системи на ОПС е разрешен по безпристрастен и равнопоставен начин за всички заинтересовани страни, които отговарят на специфичните изисквания, представени по-долу в този документ.

Заедно със Съобщението за Обвързващата фаза, съответните ОПС ще осигурят списък със съответната документация, която трябва да бъде представена от Участниците, за да отговарят на условията за участие в тържния процес, и съответния краен срок за подаване на подобна документация.

5.1 Критерии за участие и регистрация

Посочените в този Раздел изисквания ще се прилагат за тази Обвързваща фаза, провеждана от ОПС.

Заявителите ще трябва да подадат до ОПС попълнени Регистрационни формуляри за обвързващата фаза, които ще бъдат представени заедно със съвместното Съобщение и Съобщението за обвързваща фаза на всеки ОПС. Предоставяната от Заявителите информация включва (но не се ограничава до) следната информация:

- Наименование и адрес на Дружеството.

- Име и данни за контакт на представителя на Дружеството.

Горепосочените изисквания за регистрация се прилагат допълнително и са предмет на допълнителните изисквания на всеки ОПС във връзка с регистрацията и приложимата им регулаторна рамка, във всеки отделен случай.

Заявителите трябва да подадат (в рамките на изискуемите срокове) всички необходими документи, както е описано в този Раздел, Съобщението за обвързваща фаза на всеки ОПС и съвместното Съобщение.

В края на Срока за регистрация ОПС ще съобщят на Заявителите тяхната допустимост за участие в Обвързващата фаза на подаване на оферти.

С участието си в Обвързващата фаза на подаване на оферти, всеки участник приема, че:

- Разпределението на капацитет, посочено в Процедурата за добавен капацитет, зависи от положителния резултат от EVT на ICGB;
- От Участникът се изисква да представи на ОПС съответните Гаранции;
- в случай на отрицателен резултат от EVT, извършен преди Разпределението на капацитет, съответните ОПС, ако е приложимо, връщат Гаранциите за обвързваща оферта и не се разпределя договорен (или друг) капацитет за пренос;
- В случай на положителен резултат от EVT, извършена преди разпределението на капацитет, успешният Участник сключва GTA и, ако е приложимо, предава на ОПС съответните Гаранции по GTA, както е описано по-долу в Раздел 5.7;
- В случай, че на Участник не бъде разпределен добавен капацитет след положителна EVT, Гаранциите за обвързваща оферта се връщат; и
- Ако на Участника е разпределен капацитет, но GTA/CBA между ОПС и Участника не се сключи между съответните страни или по някаква причина не влезе изцяло в сила, за Участникът ще важат специфичните правила на ОПС, както е посочено по-долу.

5.1.1 ICGB

От Заявителите ще се изисква да изпълнят съответните изисквания, определени в МРЕЖОВИЯ КОДЕКС на IGB, Предложението за проект, Съобщението за Обвързваща фаза и GTA (по отношение на разпределения по настоящата процедура добавен капацитет) и съответното приложение. Само Мрежовите ползватели, както е определено в МРЕЖОВИЯ КОДЕКС на IGB, могат да подават Обвързващи оферти за капацитет в газовата система на ICGB в Обвързващата фаза на подаване на оферти. ICGB няма да допуска никоя заинтересована страна да подава Обвързващи оферти, ако тези изисквания не са изпълнени и дори да бъдат подадени, ще бъдат отхвърлени поради тази причина.

Всяко заявяване на съответствие с изискванията (заявки, ангажименти, декларации или одобрения), както и всяко искане/съобщение или волеизявление, направено от Заявителя, представлява официално задължение и ангажимент от страна на Участника, който поема – дори по отношение на

трети страни – всякаква отговорност, произтичаща от или свързана с коректността на посочените изявления, включително, но не само, грешки или пропуски, съдържащи се в тях.

От Участниците се изисква да предоставят на ICGB, в рамките на изискуемите срокове, Гаранция за обвързваща оферта под формата на банкова гаранция за офертата, гаранция за офертата от компанията майка или паричен депозит.

Банковата гаранция за офертата и гаранцията за офертата от компанията майка следва да бъдат платими при поискване и да включват неотменим и безусловен ангажимент незабавно след изпращане на писмено известие от страна на ICGB на гаранта, заявявайки по своя единствена и категорична преценка, че Участникът не е спазил или изпълнил някое от условията или разпоредбите на Обвързващата фаза на подаване на оферти от негова страна, които е трябвало да бъдат спазени или изпълнени, гарантът, в един или повече случаи и независимо от възраженията, които могат да бъдат повдигнати от Участника, незабавно да изплати на ICGB сумата на Гаранцията за обвързваща оферта.

Банковата гаранция за офертата се издава в евро от банка с регистрирано главно управление в Европейския съюз и кредитен рейтинг, както е посочен в Минимален кредитен рейтинг в МРЕЖОВИЯ КОДЕКС на IGB, ползвайки формулярите, които ще бъдат предоставени със Съобщението за Обвързваща фаза.

Гаранцията за офертата от компанията майка се издава в евро и е гаранция от компанията майка, платима при поискване, която се предоставя (i) от компанията майка или филиал на Участника с рейтинг за неговите дългосрочни необезпечени и неподкрепени с кредит дългови задължения, както е посочено в Минимален кредитен рейтинг в МРЕЖОВИЯ КОДЕКС на IGB; и (ii) от името на Участника пред ICGB за обезпечаване на задълженията на Участника, свързани с Обвързващата оферта. Ако дългосрочният кредитен рейтинг на емитента за който и да е гарант по която и да е Гаранция за офертата на компанията майка падне под посочения в Минималния кредитен рейтинг в МРЕЖОВИЯ КОДЕКС на IGB, тогава в рамките на 10 дни от настъпването на подобно събитие, съответният Участник осигурява подмяна на Гаранцията за обвързваща оферта.

Паричният депозит за офертата представлява парична сума в евро, платена по банкова сметка на ICGB, посочена в Известието за обвързваща фаза. Чрез извършване на подобно плащане, Участникът прехвърля на ICGB, а ICGB придобива пълно право на собственост върху паричния депозит (и която и да е негова част), освободен от каквито и да е тежести, държани от Участника или трета страна. Никакви лихви или други суми няма да се изплащат от ICGB на Мрежовия потребител във връзка с паричния депозит за офертата. ICGB има право да ползва паричния депозит само за да гарантира, че Участникът отговаря на изискванията на Обвързващата фаза на подаване на оферти.

В случай на пълно или частично изпълнение на Гаранцията за обвързваща оферта, Участникът трябва да се увери, че тази гаранция или е подновена, или възстановена, или паричната сума, съответстваща на сумата, изтеглена по Гаранцията за обвързваща оферта, е изплатена незабавно на ICGB, както е необходимо, за да може Участникът непрекъснато да покрива съответната сума на Гаранцията за обвързваща оферта. Всички разходи, направени от ICGB в резултат на прилагането,

коригирането и/или подновяването или поддържането на Гаранцията за обвързваща оферта, ще бъдат за сметка на Участника.

Участникът гарантира, че Гаранцията за обвързваща оферта ще остане в пълна сила и действие до два (2) месеца от действителната дата на подписване на GTA или от датата на подписване на GTA съгласно Раздел 4.2, което от двете настъпи по-късно.

Размерът на Гаранцията за обвързваща оферта възлиза на 15% от тарифата за пренос за годишен твърд продукт, предоставен от ICGB, включително всяка надбавка, умножена по количеството на добавения капацитет, което Участникът възнамерява да заяви. За всяка резервация, обхващаща няколко години, Гаранцията за обвързваща оферта трябва да бъде 15% от тарифата за пренос за годишен твърд продукт за всяка година в рамките на заявения период, умножена по размера на добавения капацитет, който Участникът възнамерява да заяви за съответната година. Съответната тарифа за пренос, съгласно разпоредбите на ТАРИФНИЯ КОДЕКС ЗА ПРЕНОС на IGB, анекс А към МРЕЖОВИЯ КОДЕКС на IGB, одобрен от НРО или друга съответна тарифна документация/регламент, одобрени от НРО (която ще се използва като прогнозна референтна цена за срока на първоначалните заявки за добавен капацитет) и всяка приложима надбавка, ще бъдат публикувани на уебсайтовете на ОПС по време на Информационната фаза, доколкото е приложимо.

В случай, че бъде направена промяна в размера на добавения капацитет, който Участниците възнамеряват да заявят, Гаранцията за обвързваща оферта ще бъде съответно променена при поискване от страна на ICGB до съответния Участник и съответният Участник трябва да се погрижи тези изменения да бъдат направени в рамките на десет [10] Дни.

Обвързващи оферти от Участници ще се приемат само в границите на Гаранциите за обвързващи оферти, които ще бъдат представени на ICGB. Чрез подаване на обвързваща заявка до ICGB, Участникът приема, че въпросната заявка представлява неотменим ангажимент за сключване на GTA с ICGB, предмет на положителна EVT.

Гаранцията за обвързваща оферта, предоставена на ICGB от всеки Участник, ще бъде върната на този Участник веднага щом:

- ICGB потвърди, че на Участника няма да бъде разпределен добавен капацитет.
- EVT от страна на ICGB е окончателно определена като отрицателна (в съответствие с разпоредбите на Раздел 5.6).
- ако на Участника бъде разпределен добавен капацитет, при представяне на ICGB на Гаранция по GTA, описана в Раздел 5.7.

5.1.2 БУЛГАРТРАНСГАЗ

а. Заявителите, които желаят да участват в Обвързващата фаза, трябва да се регистрират, като вземат предвид публикуваните крайни срокове.

Те следва да попълнят регистрационен формуляр, надлежно подписан от лице/лица, упълномощени да подписват правно обвързващи документи за дружеството, и да го представят на БУЛГАРТРАНСГАЗ.

Към регистрационния формуляр се подават и следните документи:

- **документ, удостоверяващ актуалното правно състояние на Заявителя** - извлечение от търговския регистър. Документът се издава не по-рано от един месец преди датата на подаване на регистрационния формуляр и в него трябва да са посочени лицата, упълномощени да подписват правно обвързващи документи от името на Заявителя;
- **оригинални документи, удостоверяващи, че Заявителя не е в несъстоятелност, производство по ликвидация и не е обявен в несъстоятелност.**
В случай, че националното законодателство на държавата, в която е учреден Заявителя, не предвижда издаване на подобни документи от държавни органи, Заявителят представя писмена декларация, подписана от надлежно упълномощено лице, с която потвърждава, че такъв документ не може да бъде издаден съгласно съответното национално законодателство и че Заявителят не е в несъстоятелност, производство по ликвидация и не е обявен в несъстоятелност;
- **изрично нотариално заверено пълномощно**, ако регистрационния формуляр се подписва от лице, което не е вписано в Търговския регистър като имащо право да представлява дружеството и да подписва документи с правна сила от името на дружеството;

Всички горепосочени документи се представят в оригинал на езика, на който са издадени и при необходимост придружени с превод на български или английски език. Документите се заверяват с апостил съгласно Хагската конвенция от 1961 г., като преводът трябва да бъде нотариално заверен (извършен от заклет преводач).

БУЛГАРТРАНСГАЗ трябва да потвърди успешната регистрация.

b. От Участниците се изисква да предоставят на БУЛГАРТРАНСГАЗ, в рамките на изискуемите срокове, Гаранция за обвързваща оферта под формата на банкова гаранция или паричен депозит за офертата.

Паричният депозит за офертата представлява парична сума в евро, изчислена по фиксиран обменен курс на Българската народна банка евро/лев, внесена по банкова сметка на БУЛГАРТРАНСГАЗ, посочена в Съобщението за Обвързваща фаза. Чрез извършване на подобно плащане, Участникът прехвърля на БУЛГАРТРАНСГАЗ, а БУЛГАРТРАНСГАЗ придобива пълно право на собственост върху паричния депозит (и която и да е негова част), освободен от каквито и да е тежести, държани от Участника или трета страна. Никакви лихви или други суми няма да се изплащат от БУЛГАРТРАНСГАЗ ЕАД на Участниците във връзка с паричния депозит за офертата. БУЛГАРТРАНСГАЗ има право да ползва паричния депозит само за да гарантира, че Участникът отговаря на изискванията на Обвързващата фаза на подаване на оферти.

Банковата гаранция трябва да бъде безусловна, неотменима, осребряема при първо поискване на БУЛГАРТРАНСГАЗ, издадена от всяка банка в ЕС с минимален инвестиционен рейтинг от следните Агенции: BBB при Standard and Poor's, BBB при Fitch или Baa3 при Moody's или всяко дъщерно дружество на банка от ЕС с минимален инвестиционен кредитен рейтинг (както е описано по-горе); предварително одобрена от БУЛГАРТРАНСГАЗ, по негово усмотрение.

Банковата гаранция се издава в евро по фиксиран обменен курс на Българската народна банка евро/лева, валидна до два (2) месеца от сключването на СВА съгласно Раздел 4.2).

Размерът на Гаранцията за обвързваща оферта ще бъде равен на минимум 2% от стойността на добавения капацитет, който участниците възнамеряват да заявят (въз основа на референтната цена, предоставена от БУЛГАРТРАНСГАЗ).

БУЛГАРТРАНСГАЗ ще публикува на интернет страницата си прогнозната стойност на годишната такса за капацитет, свързана с Проекта за добавен капацитет.

Обвързващи оферти от Участници ще се приемат само в границите на Гаранцията за обвързваща оферта, която ще бъде представена на БУЛГАРТРАНСГАЗ ЕАД съгласно разпоредбите по-горе.

Чрез подаване на обвързваща заявка до БУЛГАРТРАНСГАЗ, Участникът приема, че въпросната заявка представлява неотменим ангажимент за сключване на СВА с БУЛГАРТРАНСГАЗ, в зависимост от успешния резултат от EVT.

Гаранцията за обвързваща оферта, предоставена на БУЛГАРТРАНСГАЗ ЕАД от всеки Участник, ще бъде върната на този Участник веднага щом:

- БУЛГАРТРАНСГАЗ потвърди, че на Участника няма да бъде разпределен добавен капацитет.
- EVT от страна на ICGB е окончателно определена като отрицателна (в съответствие с разпоредбите на Раздел 5.1), или
- Ако на Участника бъде разпределен добавен капацитет, при предоставяне на БУЛГАРТРАНСГАЗ на Гаранцията по СВА описана в Раздел 5.7.

5.2 Процедура за Обвързваща оферта

По време на Обвързващата фаза на подаване на оферти, Участниците трябва да подадат своите Обвързващи оферти за продукти за добавен капацитет на двата ОПС . Обвързващите оферти при двата ОПС за IP трябва да съвпадат, да имат еднакви начална и крайна дата и идентичен заявен капацитет за газова година. За Обвързващи оферти, които не отговарят на тези изисквания, ОПС прилагат правилото за „по-малкото“ за всяка година на несъответствие.

Във всяка Обвързваща оферта Участниците посочват:

- От страната на ICGB, дали Обвързващата оферта е **Свързана оферта** според индикациите посочени в Формуляра за обвързваща оферта.
- **Заявеният капацитет** (в kWh/ден). Заявеният капацитет не може да надвишава максималния добавен капацитет, който се предлага на IP, както е определено в Раздел 2;
- **Заявената начална дата на офертата** (газова година);
- **Заявената крайна дата на офертата** (газова година);
- **Уточнение дали намаляването на капацитета е приемливо или не**. Участниците трябва също да посочат дали ще приемат намаление на тяхното Разпределение на капацитет (и до каква стойност) в случай на претоварване, при което офертата им се окаже Пределна. В

случай на Свързана оферта, всяко намаляване на капацитета в IP, където Свързаната оферта се оказва Пределна, ще доведе до идентично намаляване на добавения капацитет в свързаната точка на междусистемна свързаност (трябва да бъде отбелязано, че групираният капацитет се намалява със същото количество и от двете страни на IP).

Добавеният капацитет ще се предлага като групирани продукти на Участниците за минимум 3 (три) последователни години, като най-ранната възможна Газова година е тази, която включва най-ранната Дата на търговска експлоатация (COD) от предоставеното Ниво на предлагане (Раздел 2), а най-късната възможна Газова година за капацитет е 2044/45 год.

Участниците могат да подават само една Обвързваща оферта за IP. Като основно правило, в една Обвързваща оферта, Участниците могат да посочат само една стойност на добавен капацитет за всички заявени газови години. Обвързващата оферта, обаче, може да покаже нарастване през първите две години от периода, за който се отнася Обвързващата оферта, с минимална стойност за първата година от 40% от капацитета и 70% за втората година, както и намаляване през последните две години от периода, за който се отнася Обвързващата оферта, с минимална стойност за предпоследната година от 70% и 40% за последната.

Обвързващата оферта не трябва да посочва цена на офертата, тъй като приложимата за добавения капацитет цена за целите на процеса на оценка е равна на референтната цена плюс всички премии, когато е приложимо.

Чрез подаване на Формуляр за обвързваща оферта ще се счита, че Участникът е съгласен с условията и процедурата, изложени в настоящото Предложение за проект и съвместното Съобщение, публикувано от съответните ОПС, със Съобщението за Обвързваща фаза на всеки ОПС, включително процедурата по отношение на цялостното Предложение за проект и потенциалната отговорност на Участника във връзка с GTA/CBA, което не е сключено между съответните страни или не е влязло в сила в съответствие с неговите условия и/или прекратяването или изменението на Процедурата за добавен капацитет (за повече подробности, вижте Раздели 5.1 и 5.7).

Горепосочените изисквания се прилагат допълнително и зависят от допълнителните изисквания на всеки ОПС по отношение на Процедурата за Обвързваща оферта и тяхната приложима регулаторна рамка, за всеки съответен случай.

През Обвързващата фаза на подаване на оферти, Участниците ще трябва да подават същите Обвързващи оферти за продукти за добавен капацитет на IP СТАРА ЗАГОРА до БУЛГАРТРАНСГАЗ и до ICGB съгласно правилата, посочени в този документ (включително всички приложения, където е предоставена приложима информация) и информацията, предоставена по време на Информационната фаза.

Във връзка с разпределянето на групирани капацитет, в случай на забавяне или несъответствие в COD за съседен ОПС, БУЛГАРТРАНСГАЗ и ICGB имат правото (но не и задължението) да съгласуват и прилагат начини за смекчаване на последствията от подобно забавяне или несъответствие, включително чрез извършване на корекции на разпределение на групирани капацитет, както може да бъде договорено със съответния Участник. Очаква се всяко подобно смекчаване да бъде в крайна сметка неутрално за БУЛГАРТРАНСГАЗ и ICGB.

Офертите трябва да се подават в Прозореца за подаване на оферти съгласно инструкциите, които ще бъдат предоставени в съвместното Съобщение, публикувано от ОПС, както и със Съобщението за Обвързваща фаза на всеки ОПС.

5.2.1 ICGB

По време на Обвързващата фаза на подаване на оферти, Участниците трябва да подадат своите Обвързващи оферти за продукти за добавен капацитет до ICGB. В случай на Свързана оферта, капацитетът, заявен като вход на IP Komotini, трябва да е равен на изходния капацитет в изходната точка IP СТАРА ЗАГОРА. За ICGB Свързаните оферти се считат за твърд входен и твърд изходен капацитет.

Мрежовите ползватели, освободени съгласно МРЕЖОВИЯ КОДЕКС на IGB, трябва да спазват ограниченията за капацитет за доминиращи играчи съгласно *Окончателно съвместно решение на енергийните регулатори относно Заявлението за освобождаване на Ай Си Джи Би АД от август 2018 г. (и измененията към него)*³, когато представят своите Обвързващи оферти.

Съответната тарифата за пренос за годишен твърд продукт за ICGB, съгласно разпоредбите на ТАРИФНИЯ КОДЕКС ЗА ПРЕНОС на IGB, Приложение А към МРЕЖОВИЯ КОДЕКС на IGB, одобрен от НРО (която ще се използва като прогнозна Референтна цена за срока на първоначалните заявки за добавен капацитет), ще се публикува на уебсайта на ICGB по време на Информационната фаза. ICGB може да посочи надбавка, начислена върху Референтната цена. Ако е приложима надбавка, тя ще бъде посочена в съвместното Съобщение, публикувано от ОПС и в Съобщението за Обвързваща фаза на ICGB.

5.2.2 БУЛГАРТРАНСГАЗ

БУЛГАРТРАНСГАЗ ще публикува на интернет страницата си прогнозната стойност на индикативната Референтна цена съгласно разпоредбите на съответния регламент за тарифите, одобрен от КЕВР, по време на Информационната фаза. Няма да бъдат начислявани други допълнителни тържни премии/надбавки.

5.3 Оценка на офертата

В края на Прозореца за подаване на оферти, всеки ОПС ще извърши оценка на получените Обвързващи оферти за пълнота и съответствие със съответните изисквания, посочени в настоящото Предложение за проект, съвместното Съобщение и Съобщението за Обвързващата фаза, издадено от всеки ОПС (включително, когато капацитетът се предоставя като групиран капацитет дали са направени еднакви Обвързващи оферти към всеки от съответните ОПС). Тези Обвързващи оферти, приети на този етап, ще се считат за част от Предварителната процедура за разпределение на капацитет от Раздел 5.4. В случай на отхвърляне на Обвързваща оферта, съответният ОПС (без да се

³ приет с Решение на RAEWW, Гърция № 768/2018 и КЕВР, България, № Р-ВО-2 от 08.08.2018 г.
<https://www.dker.bg/bg/resheniya/resheniya-za-2018-god.html>

засяга процедурата, приложима за равни Пределни оферти) уведомява съответния Участник за това и другите засегнати ОПС в рамките на 5 работни дни от края на Прозореца за подаване на оферти. За избягване на съмнение, отхвърлящият ОПС не носи никаква отговорност пред другите засегнати ОПС, съответния Участник или която и да е друга страна във връзка с подобен отказ.

5.4 Предварителна процедура за разпределение на капацитет (Класиране на офертите)

Правилата за предварително разпределение на добавен капацитет на IP са описани по-долу. Ако ОПС намали или отхвърли някоя Обвързваща оферта на IP, където капацитетът е предоставен като групиран капацитет, групираната Обвързваща оферта, направена с другия съответен ОПС, също ще бъде намалена или отхвърлена в същата степен.

IP се счита за претоварена когато сумата от заявления капацитет на IP е по-висока от максималния предлаган капацитет според Секция 2.

ОПС ще предприемат действията, изброени по-долу:

- За всяка година сумата от заявките за капацитет по Обвързваща оферта се сумира на IP.
- Ако няма претоварване на IP, съответните ОПС предприемат Предварително разпределение на капацитет, според която разпределеният капацитет на всеки Участник е равен на разпределения капацитет на този Участник, и продължават с процедурата по EVT, описана в Раздел 5.6, ако е приложимо.
- Ако има претоварване на IP, Участниците се класират според NPV на техните Обвързващи оферти и техните Обвързващи оферти се класират според тяхната NPV.
 - В случай на Свързани оферти, NPV включва приходите в Системата на ICGB от свързаните входни и изходни точки на междусистемно свързване.
 - На Пределна оферта в претоварена точка на междусистемно свързване се разпределя оставащия добавен капацитет, освен ако Участникът не е декларирал изрично в своята Обвързваща оферта, че не приема съответно намаляване на капацитета. Ако Участникът в подобна Пределна оферта е декларирал отказ от намаляване на капацитета, оставащият капацитет се разпределя на следващия Участник с по-ниска NPV според класирането. Ако няма друг Участник с по-ниска NPV от класирането, само разпределеният капацитет (без този Участник) ще бъде взет предвид в EVT.
- В случай на две или повече еднакви Пределни оферти, може да бъде предприета процедура съгласно Раздел 5.5.
- В случай, че Свързана оферта се окаже Маргинална Оферта или една от равни Маргинални оферти, еднакво намаляване на капацитет трябва да бъде извършено от съответните ОПС, където е приложимо, на свързаните входни и изходни точки на междусистемна свързаност.
- Резултатът от предварителната процедура за разпределение на капацитет се състои от таблица, показваща всяко ниво на предлагане и IP, показваща всички Обвързващи оферти и Разпределението на капацитет.

Сроковете и процедурните подробности, свързани с процедурата по подаване на оферти, ще бъдат посочени в съвместното Съобщение, публикувано от ОПС.

5.5 Разпределение на равни Пределни оферти (ЕМВ)

В случай, че две или повече равни Пределни оферти имат еднакво класиране според Раздел 5.4 (равни Пределни Оферти), равните Пределни оферти ще бъдат намалени пропорционално, така че да не остане повече Пределна оферта.

5.6 Проверка за икономическа целесъобразност

Проверката за икономическа целесъобразност ("EVT") се извършва от ICGB от съответната страна на IP. Резултатът от EVT ще бъде положителен или отрицателен в съответствие с разпоредбите на член 22.2 от CAM NC.

БУЛГАРТРАНСГАЗ възнамерява да осъществи инвестицията без Проверка за икономическа целесъобразност, в случай че ICGB продължи с изпълнението на съответния Проект за добавен капацитет от своята страна на IP.

За ICGB, EVT ще вземе предвид настоящата стойност на очакваното увеличение на приходите (съответната актуализирана тарифа ще бъде генерирана съгласно Решението за освобождаване и ТАРИФНИЯ КОДЕКС ЗА ПРЕНОС на IGB), умножена по коефициента f (вж. Раздел 5.11), както е одобрен от НРО, и настоящата стойност на Обвързващите ангажменти на Участниците за договаряне на капацитет, като се използва дисконтов процент за постигане на вътрешна норма на възвращаемост ("IRR") съгласно ТАРИФНИЯ КОДЕКС ЗА ПРЕНОС на IGB.

За избягване на съмнение, EVT на ICGB се отнася за страната на ICGB от IP. Разходите се отнасят до всички разходи, поети от ICGB за разширение на системата на ICGB, за да се изпълни всяко Ниво на предлагане. Следва да се отбележи, че при извършване на Проверка за икономическа целесъобразност ("EVT") ICGB може да оцени IP СТАРА ЗАГОРА заедно с IP Komotini.

След EVT се очакват следните резултати:

- Ако EVT е положителна за ICGB, капацитетът се разпределя в съответствие с класирането на офертите.
- Ако EVT е отрицателна за ICGB, ICGB си запазва правото, с цел EVT да стане положителна, да проучи възможността за прилагане на някое от или комбинация от следното:
 - Коригиране на коефициента f след одобрение от страна на НРА.
 - При полагане на разумни усилия, да обсъжда, с Участниците от Обвързващата фаза всички потенциални бъдещи промени в съответните им резервации.
 - Да проучи дали е възможно по-ниско ниво на предлагане или персонализирано техническо решение, отговарящо на цялото или на част от търсенето, като потенциално намали Обвързващите оферти съгласно Раздел 5.4, след одобрение от страна на НРО. Намаляването може да повлияе на Нивото на предлагане, което ще бъде тествано в IP. Ако ICGB намали или отхвърли някоя Обвързваща оферта в IP, където капацитетът е предоставен като групиран капацитет, групираната Обвързваща

оферта, направена с БУЛГАРТРАНСГАЗ, също ще бъде намалена или отхвърлена в същата степен.

- Може да се наложи процедурата съгласно Раздел 5.5 да се извърши преди финализирането на Разпределението на капацитета.
- Съгласно член 24.4 от CAM NC, в случай че преразпределянето на приходите би могло потенциално да доведе до намаляване на нивото на Обвързващи задължения за договаряне на капацитет, необходими за положителен резултат от общата Проверка за икономическа целесъобразност, ОПС могат да представят за съгласувано одобряване на съответния(те) НРА механизми за преразпределяне на приходите от добавен капацитет.

ОПС съвместно съобщават на съответните участници резултатите от EVT на Обвързващата фаза на подаване на оферти не по-късно от датата, определена за основен етап “3. Разпределение на капацитет” съгласно Раздел 4.2, при спазване на разпоредбите на настоящия раздел в случай на отрицателна EVT.

5.7 Споразумение за пренос на газ (“GTA”) / Договор за резервиране на капацитет (“CBA”)

Всеки успешен участник сключва GTA/CBA със съответния ОПС в съответствие със съответната приложима регулаторна рамка по отношение на разпределения капацитет.

В допълнение към специфичните изисквания на ОПС, ОПС са съгласували редица ключови срокове и принципи в процеса по GTA/CBA - те се отнасят до:

- Насрещно подписване или подписване на съответните GTA/CBA до датата, определена в основния етап “4. Подписване на GTA/CBA” съгласно Раздел 4.2;
- GTA/CBA влизат в сила след изпълнението на набор от специфични Предварителни условия, удовлетворяващи всеки ОПС до Окончателната дата за изпълнение;
- Приключване на Проекта за добавен капацитет и обявяване на GTA/CBA за невалидни, ако Предварителните условия не бъдат изпълнени или бъдат отменени от съответните ОПС до Окончателната дата за изпълнение.

По-долу са представени допълнителни подробности, отразяващи приложимото право и търговските особености, по отношение на всеки ОПС.

5.7.1 ICGB

При положителна EVT, всеки Участник е обвързан с ангажиментите, изразени по отношение на успешния резултат от процедурата.

На Участника(ците), на който(ито) е разпределен капацитет, ICGB ще изпрати GTA, което трябва да бъде върнато на ICGB, подписано от Участника, не по-късно от датата, определена в основния етап “4. Подписване на GTA” съгласно Раздел 4.2.

Предвижда се крайният положителен резултат от EVT, водещ до реализацията на Проекта за добавен капацитет, да зависи от изпълнението на GTA от всички Участници с успешно поети обвързващи ангажименти. ICGB може да отмени посоченото изискване за подписване на GTA от всички Участници с успешно поети обвързващи ангажименти, в случай, че неизпълнението на един или повече GTA не променя резултата от EVT към отрицателен и след консултация с НРО.

GTA, подписан и от двете страни (ICGB и Участника), ще влезе в сила, след като бъдат изпълнени редица Предварителни условия, удовлетворяващи ICGB, включително:

- ICGB е пристъпило към FID до Окончателната дата за изпълнение.
- Съответните GTA/CBA между Участниците и съответните ОПС са влезли в сила до датата на окончателното изпълнение.
- БУЛГАРТРАНСГАЗ е взело решение да продължи Проекта за добавен капацитета поради факта, че неговите специфични Предварителни условия, описани в настоящото Предложение за проект, са изпълнени или отменени, и е уведомил ICGB до Окончателната дата на изпълнение.
- Актуализираните оценки на ICGB за разходите по Проекта за добавен капацитет, които ще се основават на детайлния проект, който ще последва Разпределението на капаците, няма да променят резултата от положителната EVT.
- Участникът с разпределен капацитет е предоставил необходимата кредитна подкрепа съгласно GTA.

Ако предварителните условия не бъдат изпълнени или отменени от ICGB до Окончателната дата на изпълнение, ICGB може да прекрати Проекта за добавен капацитети, да анулира GTA и да върне на Участника Гаранцията по GTA.

Участникът трябва да представи на ICGB пет (5) работни дни преди подписването на GTA изискваната Гаранция по GTA под формата на Банкова гаранция по GTA, Гаранция на компанията майка по GTA или паричен депозит.

Банковата гаранция по GTA и гаранцията на компанията майка по GTA трябва да бъдат при поискване и да включват неотменимо и безусловно задължение, че незабавно след като ICGB отправи писмено уведомление до гаранта, в което посочва по своя преценка, че Участникът не е спазил или изпълнил някое от условията или разпоредбите на GTA, които трябва да бъдат спазени или изпълнени от негова страна, гарантът ще плати незабавно на ICGB сумата на гаранцията по GTA при един или повече случаи и независимо от възраженията, които могат да бъдат направени от Участника с разпределен капацитет.

Банковата гаранция по GTA се издава в евро от банка с регистрирано главно управление в Европейския съюз и кредитен рейтинг, както е посочен в Минимален кредитен рейтинг в МРЕЖОВИЯ

КОДЕКС на IGB, ползвайки формулярите, които ще бъдат предоставени със Съобщението за Обвързваща фаза.

Гаранцията на компанията майка по GTA се издава в евро и е гаранция от компанията майка, платима при поискване, която се предоставя (i) от компанията майка или филиал на Участника с рейтинг за неговите дългосрочни необезпечени и неподкрепени с кредит дългови задължения, както е посочено в Минимален кредитен рейтинг в МРЕЖОВИЯ КОДЕКС на IGB; и (ii) от името на Участника пред ICGB за обезпечаване на задълженията на Участника, свързани с Разпределения добавен капацитет по GTA. Ако дългосрочният кредитен рейтинг на емитента за който и да е гарант по която и да е Гаранция на компанията майка по GTA падне под посочения в Минималния кредитен рейтинг в МРЕЖОВИЯ КОДЕКС на IGB, тогава в рамките на 10 дни от настъпването на подобно събитие, съответният Участник осигурява подмяна на Гаранцията по GTA.

Паричният депозит по GTA представлява парична сума в евро, внесена по банкова сметка на ICGB, посочена в Съобщението за Обвързващата фаза. С извършването на това плащане Участникът с разпределен капацитет прехвърля на ICGB, а ICGB придобива пълното право на собственост върху паричния депозит по GTA (и всички негови части), без никакви тежести, притежавани от Участника или от трета страна. ICGB не дължи лихви или други суми на Участника с разпределен капацитет по отношение на паричния депозит по GTA. ICGB има право да използва паричния депозит по GTA само с цел да гарантира, че Участникът отговаря на изискванията си за GTA.

Участникът с разпределен капацитет гарантира, че гаранцията по GTA остава в пълна сила до датата, на която Участника с разпределен капацитет не представи на ICGB кредитната подкрепа за Мрежовия ползвател съгласно *съществуващото неосвободено споразумение за пренос на газ между Мрежовия ползвател (Участникът с разпределен капацитет) и ICGB*. Един (1) месец преди COD, Участникът с разпределен капацитет представя на ICGB кредитната подкрепа на Мрежовия ползвател, изисквана съгласно съответните разпоредби на *съществуващото неосвободено споразумение за пренос на газ между Мрежовия ползвател (Участника с разпределен капацитет) и ICGB* съгласно член 9 от МРЕЖОВИЯ КОДЕКС на IGB, за капацитета, разпределен на този Участник в контекста на Процедурата за добавен капацитет. За капацитета, разпределен на този Участник в контекста на Процедурата за добавен капацитет, кредитната подкрепа за Мрежовия ползвател се урежда от членове 29.3.1 до 29.3.5 (вкл.) и 29.3.7 от МРЕЖОВИЯ КОДЕКС на IGB. За избягване на съмнения, всички други задължения на Участника следва да се изпълняват съгласно съответните разпоредби на *съществуващото неосвободено споразумение за пренос на газ между Мрежовия ползвател (Участника с разпределен капацитет) и ICGB* и МРЕЖОВИЯ КОДЕКС на IGB.

Гаранцията по GTA, предоставена на ICGB от всеки Участник, ще бъде освободена за този Участник, след като той предостави кредитна подкрепа на Мрежовия ползвател съгласно *съществуващото неосвободено споразумение за пренос на газ между Мрежовия ползвател (Участника с разпределен капацитет) и ICGB* и МРЕЖОВИЯ КОДЕКС на IGB. В случай на положителна EVT, ако успешният Участник не издаде Гаранцията по GTA или не подпише GTA, същият заплаща на ICGB неустойка, равна на стойността на Гаранцията за обвързващата оферта, описана в Раздел 5.1.

Ако GTA не влязат в сила, както е предвидено в настоящия раздел, ICGB ще разпредели действителните разходи, направени от ICGB за Процедурата за добавен капацитет до този момент, на всеки Участник с GTA, пропорционално на размера на техните Гаранции по GTA. Гаранцията по GTA ще бъде върната, след като тези действителни разходи бъдат уредени.

След подписването на GTA, от Участника се изисква да заплати на ICGB всички приложими такси (за пренос) с начална дата от датата, на която капацитетът е предоставен на разположение, и за цялата продължителност, за която капацитетът е бил разпределен на този Участник, в съответствие с условията на GTA и МРЕЖОВИЯ КОДЕКС на IGB.

5.7.2 БУЛГАРТРАНСГАЗ

При положителна EVT, направена от ICGB, всеки Участник е обвързан с ангажиментите, изразени по отношение на успешния резултат от процедурата.

На Участника(ците), на който(ито) е разпределен капацитет, БУЛГАРТРАНСГАЗ ще изпрати СВА, което трябва да бъде върнато на БУЛГАРТРАНСГАЗ, подписано от Участника, не по-късно от датата, определена в основения етап "4. Подписване на GTA/СВА" съгласно Раздел 4.2.

СВА, подписани и от двете страни (БУЛГАРТРАНСГАЗ и Участника) ще влязат в сила, след като бъдат изпълнени редица Предварителни условия, удовлетворяващи БУЛГАРТРАНСГАЗ, включително:

- БУЛГАРТРАНСГАЗ е пристъпило към FID до Окончателната дата за изпълнение.
- Съответните GTA/СВА между Участника и съответните ОПС са влезли в сила до Датата на окончателното изпълнение.
- ICGB реши да продължи Проекта за добавен капацитет поради факта, че специфичните му Предварителни условия, описани в Предложението за проект, са изпълнени или отменени, и са уведомили БУЛГАРТРАНСГАЗ до Датата на окончателното изпълнение.

Ако Предварителните условия не бъдат изпълнени или отменени от БУЛГАРТРАНСГАЗ до Датата на окончателното изпълнение, БУЛГАРТРАНСГАЗ може да прекрати Проекта за добавен капацитет да анулира СВА и да върне на Участника гаранцията по СВА.

Участникът трябва да представи на БУЛГАРТРАНСГАЗ не по-късно от пет (5) работни дни преди подписването на СВА изискваната гаранция по СВА под формата на банкова гаранция или паричен депозит

Паричният депозит представлява парична сума в евро, изчислена по фиксиран обменен курс на Българската народна банка евро/лев, внесена по банкова сметка на БУЛГАРТРАНСГАЗ, посочена в съобщението за обвързваща фаза. Чрез извършване на подобно плащане, Участникът прехвърля на БУЛГАРТРАНСГАЗ, а БУЛГАРТРАНСГАЗ придобива пълно право на собственост върху паричния депозит (и която и да е негова част), освободен от каквито и да е тежести, държани от Участника или трета страна. БУЛГАРТРАНСГАЗ не дължи лихви или други суми на Участниците по отношение на паричния депозит.

Изискваната банкова гаранция следва да е безусловна, неотменяема, платима при първо поискване на БУЛГАРТРАНСГАЗ, с възможност да бъде усвоена изцяло или частично, издадена от банка от ЕС с минимален инвестиционен кредитен рейтинг от следните агенции: BBB при Standard and Poor's, BBB при Fitch или Baa3 при Moody's или всяко дъщерно дружество на банка от ЕС с минимален инвестиционен кредитен рейтинг (както е описано по-горе); предварително одобрена от БУЛГАРТРАНСГАЗ, по негово усмотрение.

Банковата гаранция се издава в евро по фиксиран обменен курс на Българската народна банка евро/лева, валидна до два (2) месеца след изтичане на срока на действие на последния във времето разпределен капацитет.

Банковата гаранция трябва да съдържа задължение на банката-гарант да извърши безусловно плащане при първо писмено поискване от страна на БУЛГАРТРАНСГАЗ, в случай че Потребителят не е изпълнил задължението си за плащане на дължимите суми по подписано СВА.

Сумата на гаранцията по СВА трябва да бъде с минимална стойност 6% от стойността на добавения капацитет, разпределен на този Участник (въз основа на референтната цена, предоставена от БУЛГАРТРАНСГАЗ).

След като гаранцията по GTA, описана по-горе, бъде представена на БУЛГАРТРАНСГАЗ, гаранцията, посочена в Разделите 5.1 и 5.2, ще бъде върната.

Гаранцията по СВА е със срок на действие и остава валидна до 2 (два) месеца след изтичане на срока на действие на последния във времето разпределен капацитет.

След приключване на всяка газова година на предоставяната услуга част от гаранцията по GTA, съответстваща на резервирания капацитет през тази година, може да бъде освободена след искане от страна на участника, ако същия няма дължими плащания към БУЛГАРТРАНСГАЗ.

В случай на положителна EVT, ако успешният Участник не издаде банковата гаранция по СВА или не подпише СВА, същият заплаща на БУЛГАРТРАНСГАЗ неустойка, равна на стойността на гаранцията по обвързващата оферта, описана в Раздели 5.1 и 5.5.

След подписването на СВА, от Участника се изисква да заплати на БУЛГАРТРАНСГАЗ всички приложими такси за пренос с начална дата от датата, на която капацитетът е предоставен на разположение, и за цялата продължителност, за която капацитетът е бил разпределен на този Участник, в съответствие с условията на СВА.

5.8 Напредък на проекта, липса на разрешителни, закъснения при предоставянето на капацитета

Съответните ОПС ще споделят със съответните Участници напредъка на Проекта за добавен капацитет. С подписването на GTA/СВА се счита, че Участникът е приел, че ако разрешенията, разрешителните, одобренията, сервитутите, договорите за възлагане на обществени поръчки и всички други съответни права върху земята, необходими за етапа на строителство на проекта, не бъдат получени/подписани или се забавят, тогава сроковете за изпълнение на проекта за добавен

капацитет, включително очакваната дата за въвеждане в експлоатация на IP, ще се считат за съответно удължени и ОПС няма да носят никаква отговорност пред никой Участник във връзка с такива забавяния, освен тази, която може да бъде посочена в съответното GTA/CBA.

Всеки ОПС прилага подходящ механизъм за надлежно уведомяване за настъпването на събития от горепосоченото естество, които могат да повлияят на възможността за приключване на графика за изпълнение на Проекта за добавен капацитет.

5.9 Непреодолима сила

Условията за непреодолима сила на различните ОПС са определени в съответните им условия по договора, както е посочено по-долу.

5.9.1 ICGB

В допълнение към причините, определени по-горе в т. 5.8, които могат обективно да повлияят на способността на ОПС да спазва очакваните срокове за финализиране на Процедурата за добавен капацитет, включително очакваната дата на въвеждане в експлоатация на капацитета на IP, ICGB и участника с разпределен капацитет могат да се позоват на събитие на непреодолима сила.

Определение на събитие на непреодолима сила

За ICGB “събитие на непреодолима сила” означава събитие или обстоятелство (или комбинация от събития и/или обстоятелства) извън разумните възможности за контрол на дадена Страна, действаща и действала по разумен и предпазлив начин, което води до невъзможност на тази Страна да изпълни едно или повече от задълженията си (изцяло или частично) съгласно разпоредбите, уреждащи Процедурата за добавен капацитет – 2023 г. (включително, но не само Предложението за проект, Съобщението за Обвързваща фаза, МРЕЖОВИЯ КОДЕКС на IGB, GTA и др.), която невъзможност не е могла да бъде предвидена, предотвратена или преодоляна от тази Страна, действаща по разумен и предпазлив начин и поемаща разумни разходи.

При спазване на изискванията, посочени в предходния параграф, събитие на непреодолима сила включва, без ограничение: стачки; локаут; трудови и други индустриални безредици (включително саботаж); природни бедствия; неизбежни инциденти; нов приложен закон, заповед, правило, регламент, акт или ограничение на всеки правителствен орган или орган (общински, национален, наднационален, включително Европейския съюз или друг) или съд; военни действия или условия, произтичащи от или дължащи се на война (обявена или необявена); недостиг на материали или ограничения за използването им; срутване на конструкции; и повреда или неизправност на съоръжения или машини и тръби.

Ограничаване на последиците от събитие на непреодолима сила

Независимо от разпоредбите на определението за събитие на непреодолима сила по-горе, някое или всички от следните събития и обстоятелства не представляват събитие на непреодолима сила:

- 1) промени в пазарните условия, включително промени, които пряко или косвено засягат търсенето или цената на газа или всяка стока, произведена от или с използване на газ, като загуба на клиенти или загуба на пазарен дял;
- 2) финансови затруднения на дадена Страна или неспособност на Страната да реализира печалба или да получи задоволителна норма на възвращаемост от работите си;
- 3) всяко събитие или обстоятелство, засягащо инфраструктурата и/или съоръженията (пряко или непряко), използвани за пренос в системите (различни от газопровода IGB);
- 4) налагането на санкции от който и да е правителствен орган единствено поради неспазването на приложимите закони от страна на IGB; или
- 5) повреда или неизправност на машини, причинени от обичайно износване, които е трябвало да бъдат избегнати от Страна, действаща по разумен и предпазлив начин, неспазване на препоръките от производителя процедури за поддръжка и работа, или липса на подходящи места на резервно оборудване или резервни части в обстоятелства, при които една разумна и благоразумна страна би разполагала с подобно оборудване или резервни части.

Ограничение за освобождаване от задължения

Когато дадена Страна е засегната от събитие на непреодолима сила, тази Страна (при спазване на разпоредбите за “Ограничаване на последиците от събитие на непреодолима сила” по-горе) се освобождава само от задълженията си, засегнати от непреодолимата сила, а останалите ѝ задължения продължават да се прилагат.

Ненавременно плащане на дължими суми съгласно Процедурата за добавен капацитет – 2023 г. (включително, но не само Предложението за проект, Съобщението за Обвързващата фаза, МРЕЖОВИЯ КОДЕКС на IGB, GTA и т.н.) не може да бъде оправдано със събитие на непреодолима сила, освен ако самата процедура на плащане не е засегната от събитие на непреодолима сила.

Уведомяване и оценка на събитие на непреодолима сила

Страната, засегната от събитие на непреодолима сила, уведомява другата страна за настъпването на събитие на непреодолима сила във възможно най-кратък срок след узнаването му и, доколкото е възможно, ѝ предоставя обективна необвързваща оценка на степента и продължителността на невъзможността за изпълнение.

Страната, засегната от събитие на непреодолима сила, полага разумни търговски усилия за смекчаване и преодоляване на последиците от събитието на непреодолима сила и по време на действието на събитието на непреодолима сила предоставя на другата страна разумни актуални последни данни, когато и ако са налични, за степента и очакваната продължителност на нейната невъзможност за изпълнение в рамките на Процедурата за добавен капацитет - 2023 г. (вкл. но не само Предложение за проект, Съобщение за Обвързваща фаза, МРЕЖОВИ КОДЕКС НА IGB, GTA и др.)

Страната, засегната от събитие на непреодолима сила, няма задължение:

- 1) да урежда каквито и да са трудово-правни спорове (освен по начин, който тя счита за подходящ по своя преценка); и

- 2) да преговаря, организира или договаря алтернативен пренос на газ.

5.9.2 БУЛГАРТРАНСГАЗ

За БУЛГАРТРАНСГАЗ терминът "непреодолима сила" означава обстоятелства, които не са могли да бъдат предвидени, не могат да бъдат избегнати от и са извън контрола на Страната, включително, но не само следните:

(а) природни бедствия: наводнения, земетресения, свлачища, пожари, експлозии и други неизбежни аварии;

(б) стачки, бойкоти, блокади, саботажи, военни действия и войни.

За избягване на съмнение, липсата на средства не може да се счита за непреодолима сила.

Случай на непреодолима сила не включва действия на държавните органи на държавата, в която е регистрирана Страната, или на държавата, в която е регистрирано седалището на Страната, или липсата на такива.

След настъпването на обстоятелства на непреодолима сила, засегнатата Страна уведомява другата Страна за настъпването, очакваната степен и продължителност на тези обстоятелства и предприема всички икономически обосновани мерки, които могат да бъдат полезни, за да се осигури възобновяване на нормалното изпълнение на договора във възможно най-кратък срок.

Прекратяването на Договора поради обстоятелства на непреодолима сила се извършва само по взаимно съгласие на Страните.

5.10 Елементите IND и RP за подход с фиксирана цена

5.10.1 ICGB

ICGB прилага към добавения капацитет вече одобрения от RAEWW и КЕВР Тарифен кодекс за пренос въз основа на освобождаването от разпоредбите на членове 41.6, 41.8 и 41.10 от Газовата директива 2009/73/ЕО, което е предоставено на ICGB за период от двадесет и пет (25) години от датата на търговска експлоатация съгласно *Окончателното съвместно решение на енергийните регулатори относно заявлението за освобождаване на Ай Си Джи Би АД от август 2018 г.* (и измененията към него)⁴.

Поради това, ICGB не обмисля приемането на подход с фиксирани цени и следователно елементите IND и RP, предвидени в Регламент (ЕС) 2017/460 на Комисията, не са приложими.

⁴ Приет с Решения на RAEWW, Гърция № 768/2018 и КЕВР, България, № Р-ВО-2 от 08.08.2018 г.// <https://www.dker.bg/bg/resheniya/resheniya-za-2018-god.html>

5.10.2 БУЛГАРТРАНСГАЗ

По отношение на добавения капацитет, БУЛГАРТРАНСГАЗ ще прилага плаваща приложима дължима цена, изведена от Методиката за определяне на цени за достъп и пренос на природен газ през газопреносните мрежи, собственост на БУЛГАРТРАНСГАЗ (публикувана от Държавната комисия за енергийно и водно регулиране, обн. в ДВ, бр. 72 от 29.08.2014 г., в сила от 1.10.2014 г.).

Поради това БУЛГАРТРАНСГАЗ не обмисля приемането на подход с фиксирани цени и следователно елементите IND и RP, предвидени в Регламент (ЕС) 2017/460 на Комисията, не са приложими.

5.11 Ниво на ангажираност на потребителя (коефициент f)

Тази глава описва предварителното предложение на ОПС за нивото на ангажираност на потребителите (коефициент f), което да бъде взето предвид при изпълнение на EVT, предвидена в членове 22 и 24 от CAM NC.

5.11.1 ICGB

Предварителното ниво на поетите от ползвателите на мрежата обвързващи задължения, изразено като предполагаема стойност на коефициента f , предложено за отделната EVT от страна на ICGB, е 1. Коефициентът(ите) f , използван(и) за извършване на Проверката за икономическа целесъобразност, ще бъде окончателно определен от RAEWW и КЕВР в съответствие с член 28 от CAM NC.

5.11.2 БУЛГАРТРАНСГАЗ

БУЛГАРТРАНСГАЗ няма да провежда EVT и следователно коефициентът f не е от значение от страна на БУЛГАРТРАНСГАЗ.

6. Параметри за Проверката за икономическа целесъобразност

6.1 ICGB

6.1.1 Референтна цена

За да се гарантира прозрачността и предвидимостта на тарифата за пренос за всички мрежови ползватели на IGB, ICGB е изпратило официално писмо, последвано от положителни консултации с двата НРО за удължаване на Решението за освобождаване от 3 млрд. куб. м. на година на 5 млрд. куб. м. По този начин, референтната цена за разпределения добавен капацитет трябва да бъде генерирана съгласно Решението за освобождаване и ТАРИФНИЯ КОДЕКС ЗА ПРЕНОС на IGB.

Съгласно ТАРИФНИЯ КОДЕКС ЗА ПРЕНОС на IGB, тарифата за пренос отразява настоящата стойност на очакваните годишни приходи, разделена на настоящата стойност на резервираната годишна база капацитет (Reserved Capacity Booked), постигайки определен минимум на номиналната норма на възвращаемост на собствения капитал (IRR) и ограничена до определен процент за периода на Решението за освобождаване.

За индикативни цели, действащата тарифа за Стандартен продукт за капацитет на ICGB е 0.6055 EUR/kWh/газов ден/година, която се формира от Entry Komotini ICGB (TAP/DESFA) 0.102935

EUR/kWh/газов ден/година плюс Exit Stara Zagora ICGB 0.502565 EUR/kWh/газов ден/година, съгласно приложимия ТАРИФНИЯ КОДЕКС ЗА ПРЕНОС на IGB. Прогнозите за капацитета от Необвързващата фаза ще доведат до нова референтна тарифа (референтна цена), която да се използва за фазата на Проекта с добавен капацитет и за целите на изчисляването на EVT. За избягване на съмнения, новата референтна тарифа ще бъде окончателно определена съгласно разпоредбите на ТАРИФНИЯ КОДЕКС ЗА ПРЕНОС на IGB, по утвърдената от НРО тарифна методика.

6.1.2 Задължителна минимална надбавка

Не се предвижда задължителна минимална премия.

6.1.3 Настоящата стойност на прогнозното увеличение на разрешените или целевите приходи

Не се прилага за ICGB поради действащото Решение за освобождаване.

6.2 БУЛГАРТРАНСГАЗ

Тъй като е необходима ограничена инвестиция, БУЛГАРТРАНСГАЗ не възнамерява да Проверката за икономическа целесъобразност. Поради това, параметрите за EVT не са приложими за БУЛГАРТРАНСГАЗ.

7. Допълнителни прогнози за търсене

Съгласно разпоредбите на САМ NC, на 3 юли 2023 г. ОПС поканиха всички заинтересовани страни да представят своите необвързващи прогнози за търсене на добавен капацитет в съществуващи или нови точки на междусистемно свързване. Съгласно Регламент ЕС 459/2017, в този анализ са включени следните периоди:

а) необвързващи прогнози за търсене, получени в рамките на 8 седмици след началото на ежегодния търг за годишен капацитет на 3 юли 2023 г.

б) необвързващи прогнози за търсене, получени по-късно от 8 седмици след началото на ежегодния търг за годишен капацитет на 3 юли 2023 г., които са разгледани в текущия цикъл за добавен капацитет.

Участващите ОПС, БУЛГАРТРАНСГАЗ и ICGB, са получили съответните необвързващи прогнози за търсене от заинтересованите страни в рамките на описаните по-горе срокове а) и б). Общо, необвързващите прогнози за търсене (за а) и б) по-горе), получени от всеки ОПС, са описани в Раздел 1.1 и Раздел 1.2.

След публикуването на DAR не са получени допълнителни прогнози за търсене за IP СТАРА ЗАГОРА.

8. Намаляване на използването на друга неамортизирана газова инфраструктура

Не се очаква реализацията на Проектите за добавен капацитет на IP СТАРА ЗАГОРА да доведе до трайно и значително намаляване на използването на други съществуващи газови инфраструктури в двете съседни входно-изходни системи.

9. Информация за контакт

ICGB AD

“Булгартрансгаз” ЕАД



ул. “Георг Вашингтон” № 23
София 1000
България

Карина Рашева

Бизнес развитие

karina.racheva@icgb.eu
incremental.capacity@icgb.eu

Мобилен тел.: +359 (0) 883 266 356

www.icgb.eu



бул. “Панчо Владигеров” 3, Люлин 2
София 1000
България

Никола Делев

и.д. директор “Стратегическо планиране и развитие”

nikola.delev@bulgartransgaz.bg
info@bulgartransgaz.bg

Мобилен тел.: +359 (0) 886 036 436

www.bulgartransgaz.bg

10. Приложение 1 – Определения

1. **“Алтернативен механизъм за разпределяне”** или **“ААМ”** съгласно определението в чл. 30 на CAM NC.
2. **“Гаранция за обвързваща оферта”** означава гаранция във формата, определена от всеки ОПС, представена от Участник, която е конкретно свързана с обвързващата оферта и има за цел да осигури участие в Обвързващата фаза и подписването на GTA.
3. **„Гаранция по СВА“** има значението, дадено на термина в Раздел 5.7.2.
4. **“Гаранция по GTA”** има значението, дадено на термина в Раздел 5.7.1.
5. **“Гаранция”** означава банковите гаранции при поискване или алтернативна форма на кредитно обезпечение във форма, приемлива за всеки ОПС, която се изисква да бъде представена на всеки ОПС за участие в Обвързващата фаза (включително за участие в процеса по равни Пределни оферти в съответствие с Раздел 5.5, ако е необходимо) и за сключване на GTA/СВА, които отговарят на изискванията, посочени в Разделите 5.1 и/или 5.7.
6. **“Дата на търговска експлоатация”** (**“COD”**) означава дата за търговска експлоатация след успешното въвеждане в експлоатация на добавения капацитет на IP, реализирана след положителна EVT.
7. **“Доклад за оценка на пазарното търсене”** или **“DAR”** означава докладът, публикуван съвместно от ОПС на 23 октомври 2023 г. *[определено в член 26 от CAM NC]*. DAR обобщава резултатите от необвързващите прогнози за търсенето, получени от ОПС.
8. **“Държава членка”** означава държава, членка на Европейския съюз.
9. **“Етап на проектиране”** означава етапа на проектиране от Процедурата за добавен капацитет съгласно определеното в член 27 от CAM NC.
10. **“Заявител”** означава заинтересованата страна, която се регистрира по време на Обвързващата фаза.
11. **“Информационна фаза”** има значението, дадено на термина в Раздел 4.
12. **“КЕВР”** означава Комисия за енергийно и водно регулиране на България, Националният регулаторен орган на България.
13. **“Коефициент f”** съгласно определението в член 3 (24) от CAM NC.
14. **“МРЕЖОВИ КОДЕКС на IGB”** означава действащият Мрежови кодекс на ICGB AD, периодично изменян и публикуван тук – <https://www.icgb.eu/media/akuj3oph/igb-network-code.pdf> ; <https://www.icgb.eu/network-users/contractual-arrangement/> .
15. **“Мрежови ползвател”** означава лице, което е подписало Договор за пренос на газ съгласно МРЕЖОВИЯ КОДЕКС на IGB.
16. **“Необвързващи прогнози за търсене”** означава необвързваща(и) прогноза(и) за търсене на добавен капацитет в IP, получена(и) от ОПС.

17. **“Ниво на предлагане”** означава съответното ниво на предлагания капацитет за всеки от годишните стандартни продукти за капацитет през IP СТАРА ЗАГОРА.
18. **“НРО” или “Национален(ни) регулаторен(ни) орган(и)”** означава националният енергиен регулаторен орган на Гърция (“RAEWW”) и на България (“КЕВР”), според случая.
19. **“Обвързваща оферта”** означава заявка за пренос на капацитет, подадена от Участник по време на Обвързващата фаза чрез Формуляра за обвързваща оферта.
20. **“Обвързваща фаза на подаване на оферти”** означава фаза от Процедурата за добавен капацитет, при която заинтересованите страни могат да подават Обвързващи оферти до ОПС чрез обвързващ процес в съответствие с Раздел 5 и по време на която ОПС ще извършат Проверка за икономическа целесъобразност и ще пристъпят към Разпределение на капацитета.
21. **“Обвързваща фаза”** означава основната фаза на Процедурата за добавен капацитет, която се състои от Информационна фаза и Обвързваща фаза на подаване на оферти.
22. **“Окончателната дата за изпълнение”** има значението, дадено в точка 5.7, и е датата 31 януари 2025 г.
23. **“ОПС”** означава Оператор на преносна система, който е ICGB или БУЛГАРТРАНСГАЗ (според случая).
24. **“Предварително(и) условие(я)”** означава събитията или действията, които трябва да бъдат изпълнени (или отменени), преди или като част от GTA/CBA, за да може GTA/CBA да влязат в сила съгласно условията на съответния(те) GTA/CBA, съгласно изискванията на всеки ОПС в съответния подраздел на Раздел 5.7
25. **“Пределна оферта”** означава оферта, при която капацитетът не може да бъде покрит от съответните ОПС на едно Ниво на предлагане.
26. **“Предложение за проект”** означава предложението за проект за добавен капацитет, поставено на обществено обсъждане (проект на Предложение за проект) или изпратено на НРО за одобрение (окончателно Предложение за проект или Предложение за проект), което описва техническия проект и процедурата, които ще бъдат следвани, за да може ОПС да предложи твърд добавен капацитет в IP СТАРА ЗАГОРА.
27. **“Преносна система”** означава всяка газопроводна система, включително тръби над и под земята и цялото друго свързано оборудване, притежавано или използвано и експлоатирано от ОПС с цел предоставяне на услуги по пренос на природен газ.
28. **“Проверка за икономическа целесъобразност” (или “EVT”)** означава проверка, проведена с цел оценяване на икономическата целесъобразност на Проекти за добавен капацитет съгласно член 22 от CAM NC.
29. **“Проект за добавен капацитет”** означава проект, описан в настоящия документ за увеличаване на техническия капацитет в IP *[определено в член 3(11) от CAM NC]*.
30. **“Прозорец за подаване на оферти”** означава периодът, през който Участниците могат да подават Обвързващи оферти.
31. **“Процедура за добавен капацитет”** означава текущата процедура за оценяване на пазарното търсене на добавен, твърд групиран капацитет на IP.

- 32. **“Работен ден/работни дни”** означава всеки календарен ден, различен от събота, неделя или официален празник в България.
- 33. **“Разпределение на капацитет”** означава капацитет, разпределен на всеки от успешните Участници, след положителен резултат от Обвързваща фаза на подаване на оферти и EVT.
- 34. **“Регистрационен формуляр за обвързващата фаза”** означава формулярите, приложени към Съобщението за Обвързващата фаза на всеки ОПС, които трябва да се използват от Заявителите за регистрацията им във всяка Обвързваща фаза и чрез които Участниците декларират приемането на условията, определени от ОПС.
- 35. **“Референтна цена”** означава цената на продукт за капацитет за твърд капацитет с продължителност една година на IP.
- 36. **“Свързана оферта”** означава оферта, в която Участникът посочва, че обвързващата заявка на входната точка на ICGB, IP Komotini - DESFA / IGB (EIC Code: 21Z0000000005398), е обвързана с разпределение на равно количество и продължителност на капацитет на IP STARA ZAGORA свързано с Процедурата за добавен капацитет, описана в настоящото Предложение за проект.
- 37. **“Система на ICGB” или “IGB”** означава Междусистемната връзка Гърция-България, с оператор ICGB AD.
- 38. **“Системата на DESFA”** означава националната газопреносна система на Гърция, с оператор DESFA.
- 39. **“Системата на БУЛГАРТРАНСКАЗ”** означава българската газопреносна система, с оператор “Булгартрансгаз” ЕАД.
- 40. **“съвместно Съобщение”** означава съобщението, публикувано съвместно от съответните ОПС в съответствие с член 28(3) от CAM NC в началото на Информационната фаза.
- 41. **“Съобщение за Обвързваща фаза”** означава документът по член 28.3 от NC CAM, публикуван в началото на информационната фаза, в който се посочват изискванията, инструкциите и документите, свързани с участието и разработването на обвързващата фаза.
- 42. **“Съобщение” (или “Съобщение за Обвързваща фаза”)** означава съобщението, публикувано от всеки ОПС в съответствие с член 28(3) от CAM NC в началото на Информационната фаза.
- 43. **“Съответните ОПС”** означава БУЛГАРТРАНСКАЗ и ICGB.
- 44. **“Участник/Участници”** означава Заявител, за когото ОПС (в съответствие с Раздел 5.1) считат, че отговаря на изискванията на Процедурата за регистрация и може да продължи да участва в обвързващата фаза на подаване на оферти.
- 45. **“Формуляр за обвързваща оферта”** означава формуляр, приложен към Съобщението за Обвързващата фаза на всеки ОПС, който трябва да се използва от Заявителите за подаване на техните Обвързващи оферти и чрез който Участниците изразяват неотменимия си ангажимент да сключат GTA с ОПС при положителен EVT.
- 46. **“CAM NC”** означава Регламент (ЕС) 2017/459 на Комисията от 16 март 2017 година за установяване на Мрежов кодекс относно механизмите за разпределяне на капацитет в газопреносни системи.

- 47. **GTA ("Споразумение за пренос на газ" за ICGB) или CBA ("Споразумение за резервиране на капацитет" за БУЛГАРТРАНСГАЗ)** означава споразумението за пренос на газ, подписано от ОПС и Участник, на когото е разпределен добавен капацитет съгласно Процедурата за добавен капацитет, както е посочено в специфичните изисквания на всеки ОПС в Раздел 5.7. GTA или CBA е специфично за всеки ОПС и може да бъде съставено и озаглавено по различен начин.
- 48. **"IP" или "IP СТАРА ЗАГОРА"** означава междусистемната точка при Стара Загора (България) между БУЛГАРТРАНСГАЗ и ICGB.
- 49. **"RAEWW"** означава Регулаторният орган за енергетика, вода и отпадъци, националният енергиен регулаторен орган на Гърция.